



QUA ARTECH

SMART ECO DRIVING

MANUAL DE USUARIO QUAZZAR E-DIVINE



ESTIMADO USUARIO

Gracias por elegir nuestra marca!!

Le damos la bienvenida por unirse a la conducción de nuestros scooters eléctricos QuaZZar.

Con el fin de que disfrute de una conducción segura y eficaz le recomendamos que se familiarice con este manual y su contenido. Su seguridad no está solo relacionada con la propia habilidad de conducción de motocicletas, sino también con el conocimiento exhaustivo del funcionamiento mecánico de la motocicleta eléctrica.

Cada vez que vaya a utilizar su scooter debe revisarlo con atención, además de atender y seguir el riguroso proceso de mantenimiento periódico que se establece para cada modelo de scooter QuaZZar. Tenga en cuenta que la única forma de solventar un posible inconveniente es siguiendo de forma estricta todos los controles de seguridad establecidos para su modelo QuaZZar, con el fin de garantizar un buen rendimiento y óptimo funcionamiento.

Este manual contiene:

- Cómo operar correctamente la moto
- Servicios de inspección y mantenimiento

PRECAUCIÓN: Por favor, lea este manual y cumpla con todas las normas e instrucciones.

ADVERTENCIA: Esta alerta advierte ante cualquier situación cuyo incumplimiento le puede causar daños al conductor y a su vehículo, su estricto cumplimiento le puede evitar lesiones importantes.

QuaZZar ofrece a su vez servicios de mantenimiento, por favor conduzca de acuerdo a las instrucciones de este manual y realice sus mantenimientos en distribuidores oficiales y en los periodos establecidos en el presente manual con el fin de poder acogerse mejor a las condiciones de su garantía asociada.



CONTENIDO DEL MANUAL

Prólogo 3

 i. Seguridad 4

 ii. Descripción y principales partes del vehículo 6

 iii. Consejos de Seguridad 9

 iv. Situación de las piezas y controles 12

 v. Batería y Carga 25

 vi. Mantenimiento 42

 vii. Garantía 47

 viii. Revisiones e Inspecciones 58

 ix. Especificaciones Técnicas 62

 x. Guía de Primera Ayuda 64

 xi. App Móvil 78

PRÓLOGO

Este scooter QuaZZar e-Divine Plus está diseñado para el transporte de personas y es respetuoso con el medio ambiente. A continuación le presentamos las características principales, así como las ventajas de este scooter eléctrico:

- Motor DC sin escobillas de alta eficacia.
- Regulador digital con visualización y control de voltaje.
- Sistema de corte de corriente en la frenada para garantizar una conducción segura.
- Batería de alto rendimiento y gran capacidad de autonomía.
- Sistema de suspensión delantera y trasera para conducción suave y confortable.

ADVERTENCIAS

1. Conduzca este scooter de acuerdo a su edad y según las leyes y ordenanzas locales que regulan y/o restringen el uso de estos vehículos. Las leyes y reglamentos varían mucho de un municipio a otro y es su responsabilidad saber y cumplir con su normativa.
2. NO quite ni desmonte total o parcialmente ninguna pieza de este scooter por su cuenta, en caso de necesidad acuda o contacte con el centro de servicio, o distribuidor de piezas de repuesto, o reparación QuaZZar más próximo.
3. NO pida prestado ni preste el vehículo a cualquier persona que no esté familiarizada con este tipo de conducción.
4. Evite el frenado en seco o brusco para evitar accidentes.
5. Nunca conduzca este scooter con una sola mano o en estado de embriaguez.

I. SEGURIDAD

LEYES Y NORMAS DE SEGURIDAD

Las Leyes y las Normas de tráfico pueden variar de una zona geográfica a otra. Por favor, sea siempre consciente de las leyes y normas aplicables en la localidad donde se encuentre antes de conducir su scooter.

CONDUCCIÓN SEGURA

Para conducir correctamente su scooter QuaZZar e-Divine Plus, debe familiarizarse con los controles y manejo de la moto.

- Lleve siempre consigo durante la conducción su carné de conducir y el seguro vigentes.
- Utilice un casco homologado.
- Equípese con ropa apropiada y protecciones: casco homologado, protección para los ojos, calzado cerrado y guantes.
- Respete los códigos de circulación y las limitaciones de velocidad.
- En caso de mal tiempo, conduzca con especial atención, ajuste su velocidad al estado de la carretera y a la situación climática.
- Este vehículo no está destinado a su uso fuera de pistas asfaltadas.
- Evite el estacionamiento en arena, grava o superficies blandas.
- No permita a un conductor inexperto conducir su moto.

ROPA PROTECTORA

Utilice siempre un casco homologado en su país. Se recomienda usar calzado cerrado o de seguridad y gafas, cuando no lleve un casco integral, para proteger los ojos del viento y de cuerpos extraños que pudieran introducirse en ellos.

I. SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)

CHEQUEOS PREVIOS

Compruebe su vehículo cada vez que vaya a utilizarlo para asegurarse de que sus condiciones y funcionamiento son óptimas y seguras. Siga los procedimientos de inspección que se describen en este Manual de Usuario.

NIVEL DE CARGA

Revise el nivel de carga en el panel de instrumentos. Si el nivel de carga es demasiado bajo, el icono de la batería aparecerá en rojo. En ese caso, le sugerimos que recargue la batería antes de utilizar la moto.

CABALLETE CENTRAL

Asegúrese de que el caballete central funciona correctamente.

LUCES E INDICADORES

Asegúrese de que todas las luces y los indicadores del tablero de instrumentos funcionan correctamente.

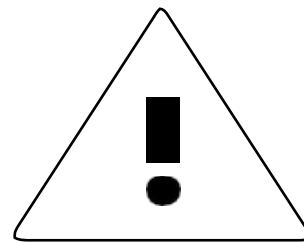
NEUMÁTICOS

Revise siempre ambos neumáticos para identificar pinchazos, roturas u otros daños. No conduzca nunca con los neumáticos desgastados. Mantener la presión de ambos a 2,0 bares.

FRENOS

Comprobar siempre el estado de las pastillas y líquido de frenos antes de circular con su scooter QuaZZar e-Divine Plus.

ADVERTENCIA. No inspeccionar el vehículo debidamente aumenta la posibilidad de accidente y/o daños al vehículo. Si detecta cualquier incidencia, por favor no haga uso del vehículo. Si esta no puede ser corregida con las instrucciones y procedimientos del Manual de Usuario, diríjase a un servicio técnico.

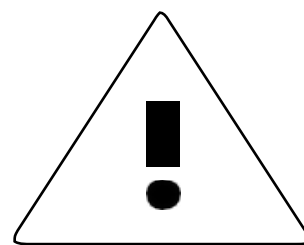


II. DESCRIPCIÓN

- El peso máximo de carga permitido en su scooter es de 253 kg., que incluye el conductor, un pasajero y equipaje.
- No sobrecargue su scooter QuaZZar e-Divine Plus ni coloque objetos pesados en posiciones elevadas.
- Asegúrese de que esté firmemente colocada y asegurada.
- No conduzca con elementos sujetos en el manillar.
- No bloquear con objetos ninguna de las aberturas de su QuaZZar e-Divine Plus, ya que esto podría causar pérdida de la estabilidad y fallo de la moto.
Debe primero acostumbrarse a las sensaciones del vehículo antes de conducir en cualquier condición. El mal tiempo puede ser causa de accidente incluso para un conductor experimentado. Asegúrese de que el puño del acelerador esté cerrado antes de arrancar.

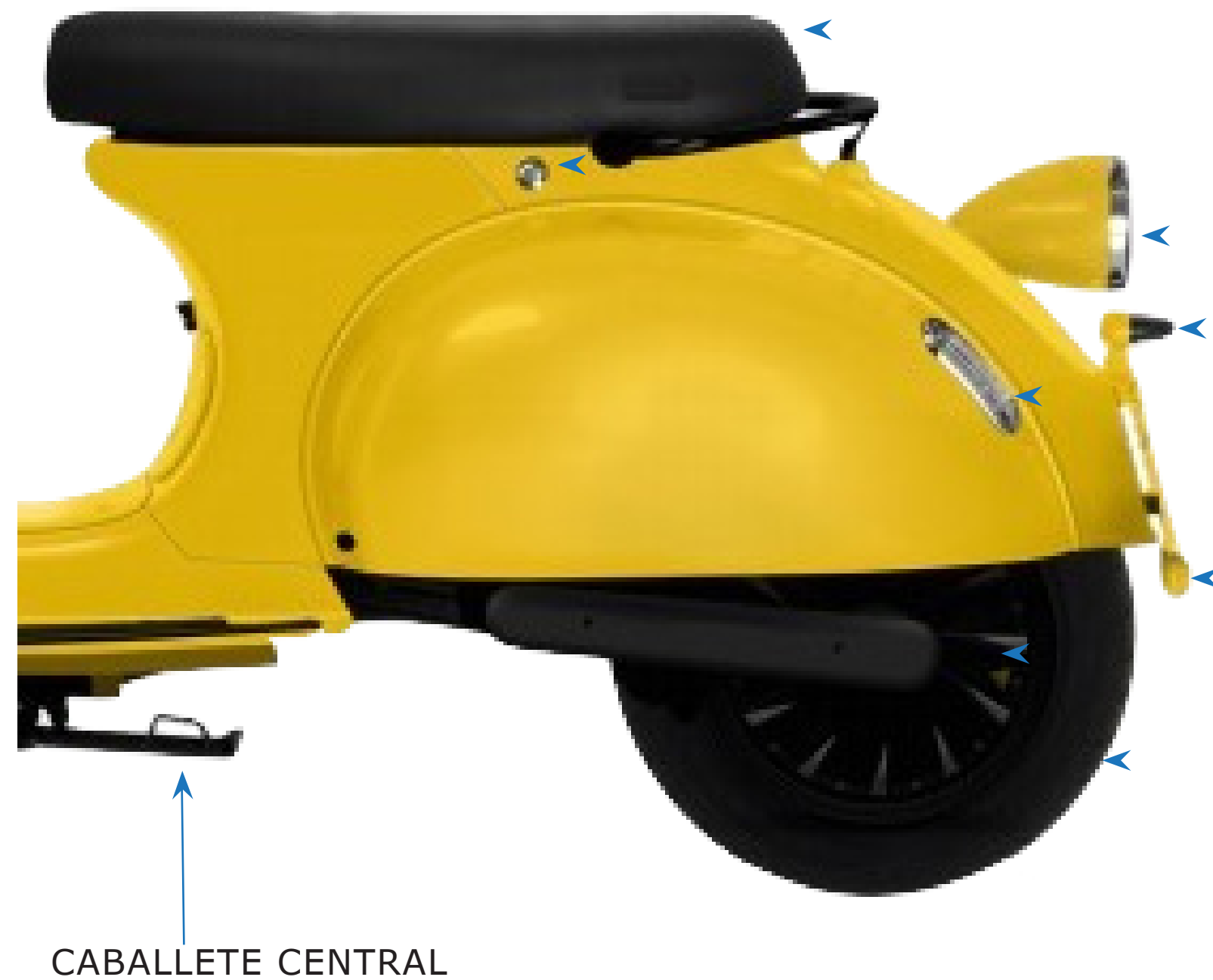
FRENADO ÓPTIMO

- Sujetar siempre la palanca de freno delantero con el dedo índice y corazón de su mano derecha. Ello ofrecerá seguridad en tiempo de reacción en el caso en que fuera preciso frenar el vehículo rápidamente.
- Nunca frene únicamente utilizando la palanca del freno trasero (en el manillar izquierdo) ya que puede conllevar derrapes.



PRECAUCIÓN. Evite siempre que sea posible frenar bruscamente ya que ello puede hacer perder la estabilidad de la moto, especialmente en condiciones de asfalto húmedo, grava o arena en la carretera.





TRANSPORTÍN

CERRADURA ASIENTO
PILOTO TRASERO

LUZ MATRÍCULA

INTERMITENTE TRASERO

REFLECTANTE
MOTOR

RUEDA TRASERA

CABALLETE CENTRAL

III. CONSEJOS DE SEGURIDAD

ANTES DE CONDUCIR:

Compruebe el estado de su vehículo a través de la siguientes comprobaciones:

- Ha extraído correctamente el enchufe y desconectado el cargador.
- La/s batería/s está/n situada/s en su lugar correspondiente dentro de la moto y correctamente conectada/s.
- La/s batería/s está/n suficientemente cargada/s.
- Las luces y el claxon funcionan correctamente.
- Neumáticos: Presión adecuada, dibujo correcto y superficie sin daños ni desgaste.
- Frenos: Líquido de frenos suficiente y sin fugas, manetas de ambos frenos funcionan, desgaste de pastillas y discos.
- La dirección (manillar) y sus movimientos (hacia los lados) son estables sin vibraciones ni fricciones.
- No se aprecia pérdida de tornillos, tuercas u otros elementos de ensamblaje o tornillería floja o en mal estado.

ADVERTENCIA:

- Antes de conducir, asegúrese de verificar lo anterior, y no le reste importancia a estas recomendaciones.

PRECAUCIÓN:

- Si es Ud. nuevo en la conducción de vehículos eléctricos, le aconsejamos que practique en un lugar seguro y abierto.
- La conducción con una mano es muy peligrosa, debe colocar sus manos firmemente en ambas empuñaduras, poner los pies situados en el reposapiés o estriberas y no soltar las empuñaduras bajo ninguna circunstancia.

AVISO A CONDUCTORES:

VESTIMENTA:

- Conduzca siempre con casco y bien abrochado.
- Utilice ropa ajustada y cómoda.
- Utilice calzado adecuado (no utilice chanclas ni solamente calcetines).

PRECAUCIÓN:

- En determinadas condiciones utilizar ropa abierta o mal ajustada puede afectar a una conducción segura.

CONDUCCIÓN:

- Conduzca con previsión, precaución y consideración.
- Mantenga siempre con firmeza las dos manos en ambas empuñaduras.
- Acelere progresivamente y girando de forma suave.
- Para girar a la derecha o Izquierda utilice los indicadores intermitentes e incline el cuerpo en la dirección adecuada.
- Conduzca con especial precaución en superficies en mal estado o húmedas.
- Seleccione la marcha adecuada a la velocidad a la que vaya a circular.
- Preste atención a cualquier ruido inusual, anomalía o dificultad de manejo en su scooter.

CARGA DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS:

- Este vehículo NO está diseñado para el transporte de mercancías pero permite la colocación de baúl trasero.
- No sobrecargue el vehículo respecto de las especificaciones técnicas para las cuales ha sido diseñado dicho baúl.
- Este vehículo ha sido diseñado para un máximo de dos personas.
- La carga máxima (en caso de llevar baúl trasero) es de 6 Kg.
- El peso máximo certificado para este vehículo entre carga, vehículo y conductor es de 253 Kg.

DESPUÉS DE CONDUCIR

- Compruebe si la batería necesita ser recargada o no.

ADVERTENCIA:

- Utilizar el scooter cuando el voltaje de la batería es inferior al límite, puede disminuir la vida útil de la batería o incluso dañarla para siempre.
- Por favor utilice siempre cargadores QuaZZar para cargar sus baterías.
- La primera vez que cargue su batería, hágalo hasta que el cargador se apague automáticamente (4 - 8 horas).
- Cargue la batería cada dos meses si no se utiliza durante un largo plazo de tiempo.
- Las baterías QuaZZar poseen un sistema de balanceo controlado por BMS. No se preocupe si carga durante mucho tiempo.

IV. SITUACIÓN DE LAS PIEZAS Y CONTROLES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO:

Posiciones de rotación de llave. Apagado: OFF

- Todas las funciones del vehículo están inoperativas.
- El interruptor de encendido no funciona.
- El vehículo no puede funcionar.



Encendido: ON

- Todas las funciones del vehículo están operativas.
- El vehículo está en modo conducción.
- No se puede extraer la llave.



PRECAUCIÓN:

El acelerador puede estar activado y listo para su uso en modo silencioso!

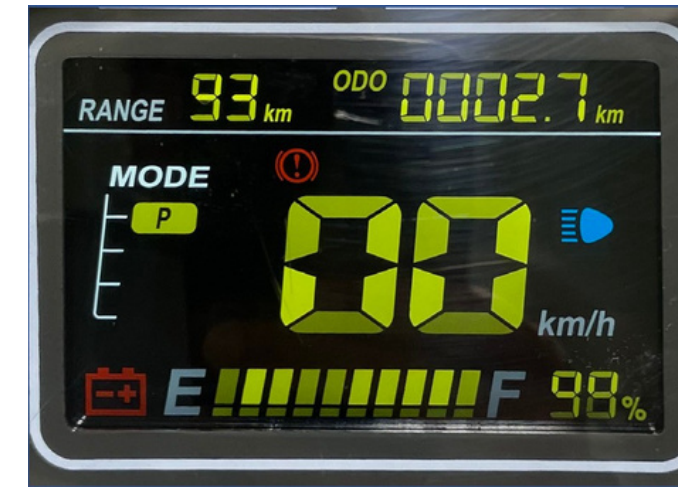
Activación del bloqueo de dirección: Lock

- Gire el manillar hacia la izquierda hasta que se bloquee el manillar.
- Una vez bloqueado y sin mover el manillar extraiga la llave.
- Todas las funciones del vehículo estarán anuladas.
- El vehículo está bloqueado y no podrá moverse.



VELOCÍMETRO Y LCD DISPLAY:

Al activar el contacto de encendido, ya sea a través de la llave o a través de la App, le aparecerá un reinicio del sistema en la pantalla principal. En caso de avería: Véase la información pertinente en el anexo primera ayuda.



SÍMBOLOS QUE APARECEN

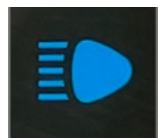
- Km: Kilometraje total del vehículo
 - Gráfico E-F : Autonomía de la batería (diez dígitos iconos representan el máximo de autonomía). Cuando aparece solo un dígito significa que la autonomía restante oscila entre los 10 y los 15 km.
 - Range: Autonomía restante del vehículo
- (*) Dependiendo del modelo de vehículo aparecerá bajo la palabra **MODE** la posición de velocidad. El vehículo e-Divine posee tres modos de conducción. La letra “P” indica que el vehículo se encuentra en el modo de parada.





VELOCÍMETRO. DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES

Su scooter QuaZZar e-Divine Plus va equipada con un dispositivo electrónico, llamado PANEL DE INSTRUMENTOS, que muestra en todo momento el estado de su moto. Además, opcionalmente, gracias a su dispositivo GPS integrado, podrá saber dónde se encuentra en cada momento.



INDICADOR DE VELOCIDAD. INDICA LA VELOCIDAD A LA CUAL ESTÁ CIRCULANDO. TENGA EN CUENTA QUE A VELOCIDAD MÁS ELEVADA EL NIVEL DE AUTONOMÍA DESCIENDE POR LO QUE PRECISARÁ RECARGAR LA BATERÍA.

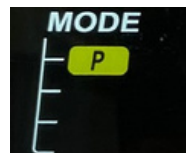


LUZ LARGA. EN COLOR AZUL, LE INDICA QUE LA LUZ DE CARRETERA ESTÁ ENCENDIDA (PARA USO CON BAJA VISIBILIDAD Y SIN TRÁFICO OPUESTO).



KILOMETRAJE. INDICADOR DE LOS KILÓMETROS REALIZADOS POR SU SCOOTER QUAZZAR E-DIVINE

INTERMITENTES. INDICADOR DE DIRECCIÓN DE LOS INTERMITENTES.



INDICADOR DE MODO DE CONDUCCIÓN. CON SUS DIFERENTES MODOS 1, 2, 3 Y "P" DE PARADA.



FRENO. SEÑAL DE ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE FRENO ELÉCTRICO.



AVERÍA. SEÑAL DE FALLO EN EL MOTOR O CONTROLADOR.



REVERSA. SEÑAL DE ACELERACIÓN EN SENTIDO INVERSO.



INTERRUPTORES CONTROL IZQUIERDO INTERRUPTOR DE LUCES

POSICIÓN 1:

Con la luz de cruce encendida, presione el interruptor hacia arriba para activar la luz de largo alcance. Realizando esta acción, el indicador de la luz de largo alcance del panel de instrumentos se ilumina en color azul



POSICIÓN 2:

Con el interruptor en esta posición, la luz de cruce permanece encendida. Si presiona el interruptor hacia abajo la luz de largo alcance se encenderá temporalmente a modo de ráfaga. Realizando esta acción, es decir, pulsando el interruptor hacia abajo, el indicador de la luz de largo alcance del panel de instrumentos se ilumina en color azul.



INTERRUPTOR DE INDICADORES DE DIRECCIÓN.

Deslice el interruptor a la izquierda o la derecha para activar las luces de indicación de dirección izquierda o derecha respectivamente. Cuando se activan las luces de dirección, éstas parpadean. Para desactivar la función de intermitencia vuelva el interruptor a su posición central.



CLAXON.

Presione la botón para activar claxon



2.3.4 REVERSA.

Presione el botón para activar la reversa a la vez que acelera para iniciar la marcha atrás.





INTERRUPTORES CONTROL DERECHO

INTERRUPTOR DE CORTE (BOTÓN SUPERIOR)

Presionando hacia la posición de corte de corriente el vehículo quedará bloqueado y sin corriente. Para volver a dar corriente al vehículo pulse el botón hacia la posición.



POSICIONES DE VELOCIDAD (MODE)

Existen tres posiciones de velocidad clasificadas según su velocidad siendo (1) la más lenta, (3) la más rápida y una posición intermedia entre las dos (2).



A medida que se seleccionan los diferentes modos de conducción aparecerá en el display un indicador de 1,2, 3 con el correspondiente cambio de velocidad del vehículo. El modo inicial (Letra "P") indica que el vehículo está en posición de parada. El vehículo arranca siempre en la posición "P" y al pulsar el interruptor de la letra P pasa automáticamente al modo de conducción "2".

ADVERTENCIA! Para conductores noveles se recomienda iniciarse en la posición (1), la más lenta, hasta familiarizarse con la conducción.

ACELERADOR

Activación del acelerador (puesta en marcha): Utilice el acelerador para acelerar y circular con su vehículo girando la empuñadura hacia usted. Para desacelerar gire el acelerador en el sentido contrario al que lo hace para acelerar.

En comparación a los vehículos de similares características, pero de combustión, al tratarse de un vehículo eléctrico, la respuesta del motor es instantánea, por lo tanto evite la rotación rápida del acelerador para prevenir accidentes e incluso realizar así un mejor uso de su vehículo, es decir, acelere progresivamente y no de forma brusca.



PRECAUCION:

Con el vehículo en posición de encendido, el acelerador está activado, tenga especial cuidado tanto usted, como alguien próximo a usted, al acelerar involuntariamente dado su carácter silencioso. Le recomendamos que para paradas de larga duración anule el contacto del vehículo.

ADVERTENCIA:

En algunos modelos existe una función de asistencia que le permite iniciar la marcha dando un impulso y sin accionar el acelerador, si Ud. se siente incómodo con esta función solicite que se lo desactiven en su concesionario oficial.

ESPEJO RETROVISOR

Ajuste el espejo retrovisor a su posición correcta antes de iniciar la marcha. También puede completar y mejorar su ajuste moviendo solamente el espejo sin necesidad de mover el brazo soporte del espejo.

ADVERTENCIA:

Le recomendamos que limpie con frecuencia sus espejos retrovisores para una mayor y mejor visibilidad y a su vez garantizar la seguridad en la conducción.



COMPARTIMENTO DE LA BATERÍA

Para abrir el compartimento de la batería, el cual está situado debajo del asiento, deberá introducir la llave en el bombín situado en la parte izquierda, tal y como muestra la imagen. Gire la llave hacia la derecha para abrir dicho compartimento y observará que en su interior la batería se encuentra perfectamente ubicada en su habitáculo y conectada a la moto a través de su conector destinado al suministro de energía y datos al vehículo. Para cerrar el compartimento, baje el asiento y presione sobre él hasta oír un “Click”.



BATERÍA 72V 50

CONECTOR BATERÍA
Y DATOS CAN BUS ➔

MAGNETO TÉRMICO DE
CORTE DE CORRIENTE

DISPLAY LECTURA
NIVEL DE CARGA ➔

AGARRADERA BATERÍA
➔

DIFUSOR DE FUGAS
ANTI-INCENDIO ➔

ENTRADA DE
CARGA DE LA
➔



ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS BATERÍA
➔

IDENTIFICACIÓN FABRICANTE
Y Nº DE SERIE
➔

ADVERTENCIA: Tenga especial cuidado de no olvidar las llaves en el interior de dicho compartimento. Al cerrar el asiento para iniciar la marcha cerciórese de haber conectado el cable de la moto a la batería.

ESTACIONAMIENTO / CABALLETE CENTRAL

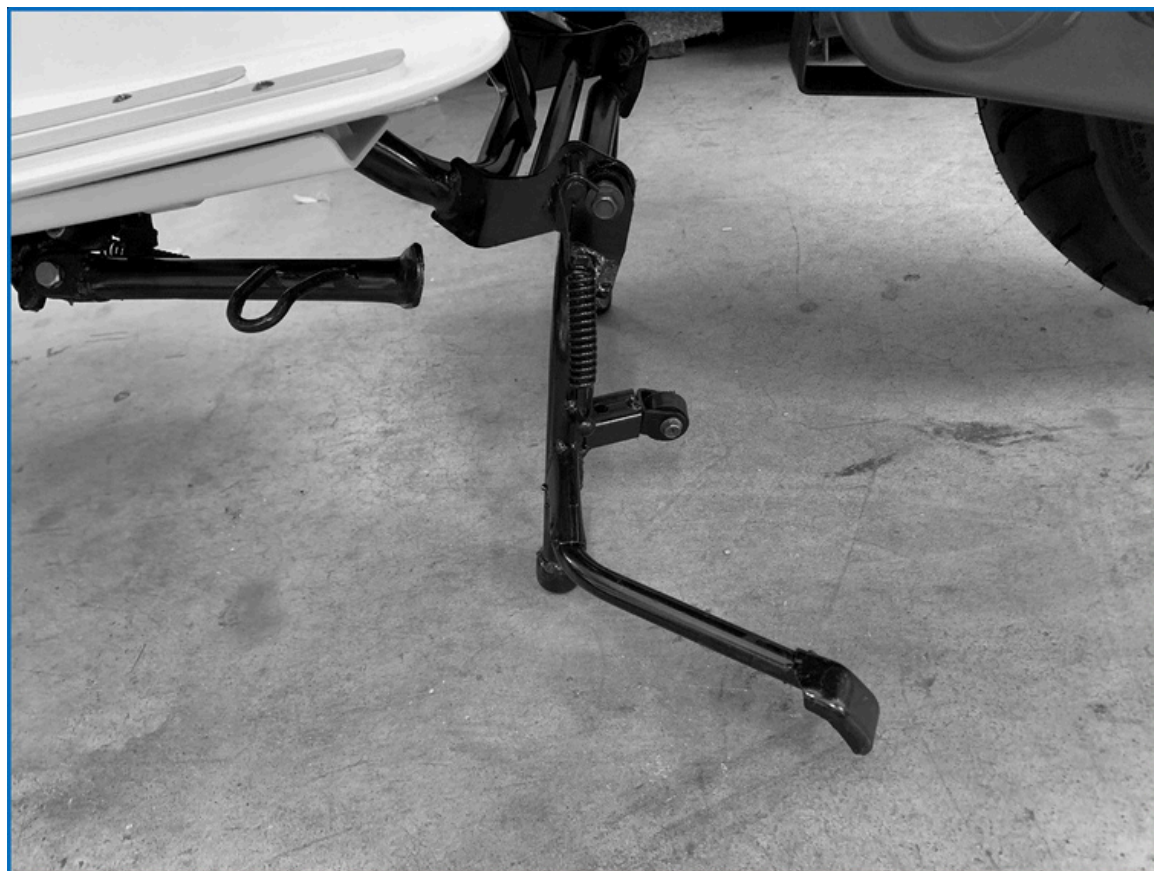
El caballete central puede mantener la moto erguida.
Se recomienda el uso del caballete central cuando:

- Necesite efectuar un estacionamiento de larga duración caballete
- La superficie no sea adecuada para el estacionamiento con
- Realice un mantenimiento o inspección del vehículo.



MÉTODO DE USO DEL CABALLETE CENTRAL

- Como muestra la imagen, sitúe la mano derecha en el trasportín posterior
- Con la mano izquierda agarre la empuñadura izquierda del vehículo
- Pise el caballete central con el pie derecho con firmeza a la vez que levanta con la mano derecha la agarradera posterior.



ADVERTENCIA:

Tenga especial cuidado a la hora de hacer esta acción desde el lado derecho de la moto, es decir, utilizando su mano derecha en la empuñadura del acelerador.

Además de no existir palanca de empuje en el lado derecho del caballete, nunca debe tirar del acelerador para intentar elevar el vehículo pues éste puede romperse y al tratarse de un potenciómetro dejaría el vehículo inutilizado hasta su posterior reparación.

ESTACIONAMIENTO / CABALLETE LATERAL

Este vehículo posee un caballete lateral, o pata de cabra. Se recomienda el uso del caballete lateral cuando:

- Necesite efectuar un estacionamiento de corta duración

MÉTODO DE USO DEL CABALLETE LATERAL

- Estacione el vehículo en una superficie sólida
- Despliegue hacia a fuera el caballete lateral
- Deje apoyar suavemente de forma lateral el vehículo hasta que esté inmóvil.



PRECAUCION:

Tenga especial cuidado si lleva carga en el baúl de reparto pues en algunos casos el peso puede provocar la caída del vehículo.

Cuando se despliega el caballete lateral y por razones de seguridad, el sistema de frenado se activa iluminando el piloto trasero y a su vez indicando en el panel de instrumentos que el vehículo está en posición de freno y por lo tanto no obedecerá al acelerador en tanto no vuelva a su posición plegada.

LUBRICACIÓN DEL CABALLETE CENTRAL Y LATERAL

Es recomendable revisar el caballete central después de cada viaje. Las superficies de contacto metal-metal deben ser lubricadas, siempre que sea necesario, con una grasa apropiada para metal-metal. Si la articulación del caballete se queda bloqueada, no la mueva bruscamente, llévelo a un taller y/o contacte con el servicio técnico.

CAMBIO DE LAS LUCES DELANTERAS PRECAUCIONES.

Su scooter QuaZZar e-Divine Plus está equipada con un faro delantero con tecnología LED. Su manipulación o un manejo indebido podría causar que se rompan los diodos emisores de luz. En caso que alguno de los diodos no emitiera luz sería necesario el cambio de la óptica completa.

Para evitar lesiones personales apague la moto completamente y deje enfriar el faro antes de proceder a su sustitución.



GANCHO / PORTA BOLSAS

Este vehículo posee un gancho porta bolsas de pequeña carga que está situado en el carenado interior central, junto al bombín de ignición.

Para utilizarlo, simplemente cuelgue el bulto en el gancho.

PRECAUCION:

Tenga especial cuidado si va a colocar una carga excesiva pues el máximo peso que soporta es de 3 Kg. Existe riesgo de rotura si sobrepasa este peso y ello puede provocar un sobresalto, o lo que es peor, un accidente.

GANCHO PORTA
BOLSAS

V. BATERÍA Y

El sistema de carga de este vehículo eléctrico se compone de 2 elementos instrumentales y 2 procedimientos.

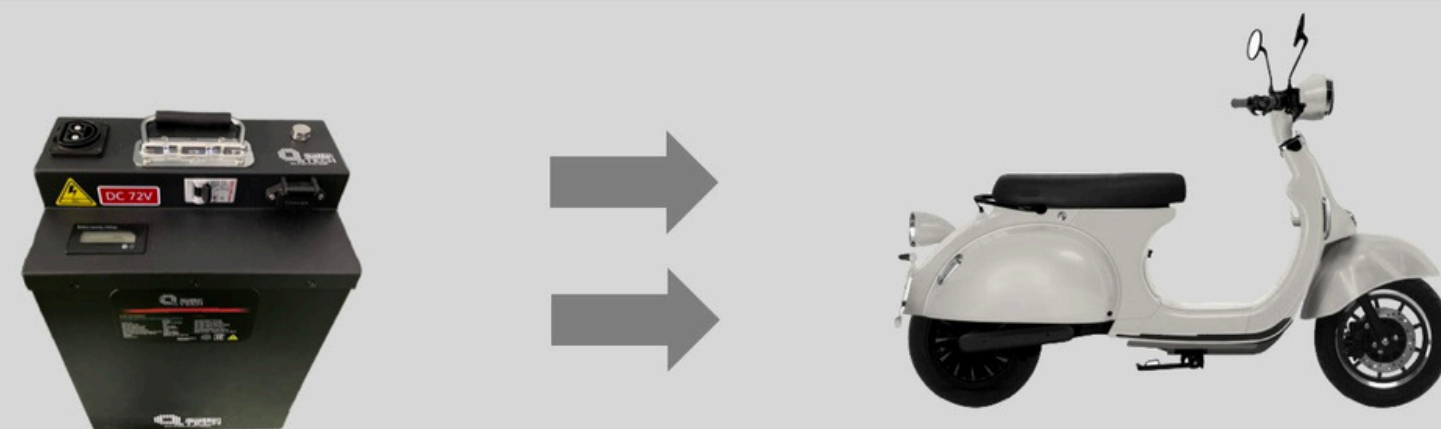
V.1 ELEMENTOS V.2 PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES



Batería



Cargador



V.1 ELEMENTOS INSTRUMENTALES

V.1.1 BATERÍA (ESPECIFICACIONES)

Este vehículo funciona con una batería extraíble que posee las siguientes características:

- Tipo: LiFePO4 (Litio)
- Sistema: Extraíble
- Composición: Celdas de iones de litio
- Capacidad: 3,6 KW/h - 72V 50Ah
- Tiempos de Carga: 5 horas
- Voltaje de Carga: 180 – 240 V
- Autonomía: 90 - 100 Km
- Peso: 24 Kg.
- Medidas (cms): 39 (Alto) x 25,5 (ancho) x 15,5 (largo)

PRECAUCION:

Mantenga la batería lejos de la exposición solar directa, fuera de humedades y líquidos.

Tenga especial cuidado en no agitar ni golpear y a su vez impedir que caiga al suelo de forma brusca.

No exponer la batería a temperaturas superiores a los 50 grados.

En caso de carga mantenga la batería en una superficie llana y estable



V.1.2 BATERÍA (COMPONENTES)

La batería posee 2 conexiones distintas para sus respectivas funciones

CONEXIÓN SALIDA CORRIENTE AL MOTOR:

Se trata de un conector del tipo Choghori que a modo de “Click” se conecta al cable procedente del controlador SOLO durante el proceso de descarga.

CONEXIÓN ENTRADA CORRIENTE PROCEDENTE DEL CARGADOR:

Se trata de un conector C14 de tres pines de seguridad donde se conecta al cable procedente del cargador SOLO durante el proceso de carga.



PRECAUCION:

Cuando conecte o desconecte los cables asegúrese de que el vehículo está apagado.

V.1.3 BATERÍA (CONEXIONES)

A la batería se pueden conectar dos cables con sus respectivos conectores.

CONEXIÓN SALIDA CORRIENTE AL MOTOR



CONEXIÓN ENTRADA
CORRIENTE PROCEDENTE DEL



PRECAUCION:

Apague el magneto térmico de la batería antes de proceder a conectar o desconectar cualesquiera de los conectores.

V.1.4 CARGADOR (ESPECIFICACIONES)

La carga de la batería de este vehículo se realiza a través de un cargador diseñado únicamente para cargas en interiores y no en exteriores (al aire libre) que posee las siguientes características:

- Tipo: Cargador Inteligente
- Sistema: Portátil
- Voltaje de Carga: 180V - 240 V AC
- Corriente de Salida: 72V - 10A
- Peso: 2 Kg.
- Medidas (cms): 16,7 x 6,8 x 8,5

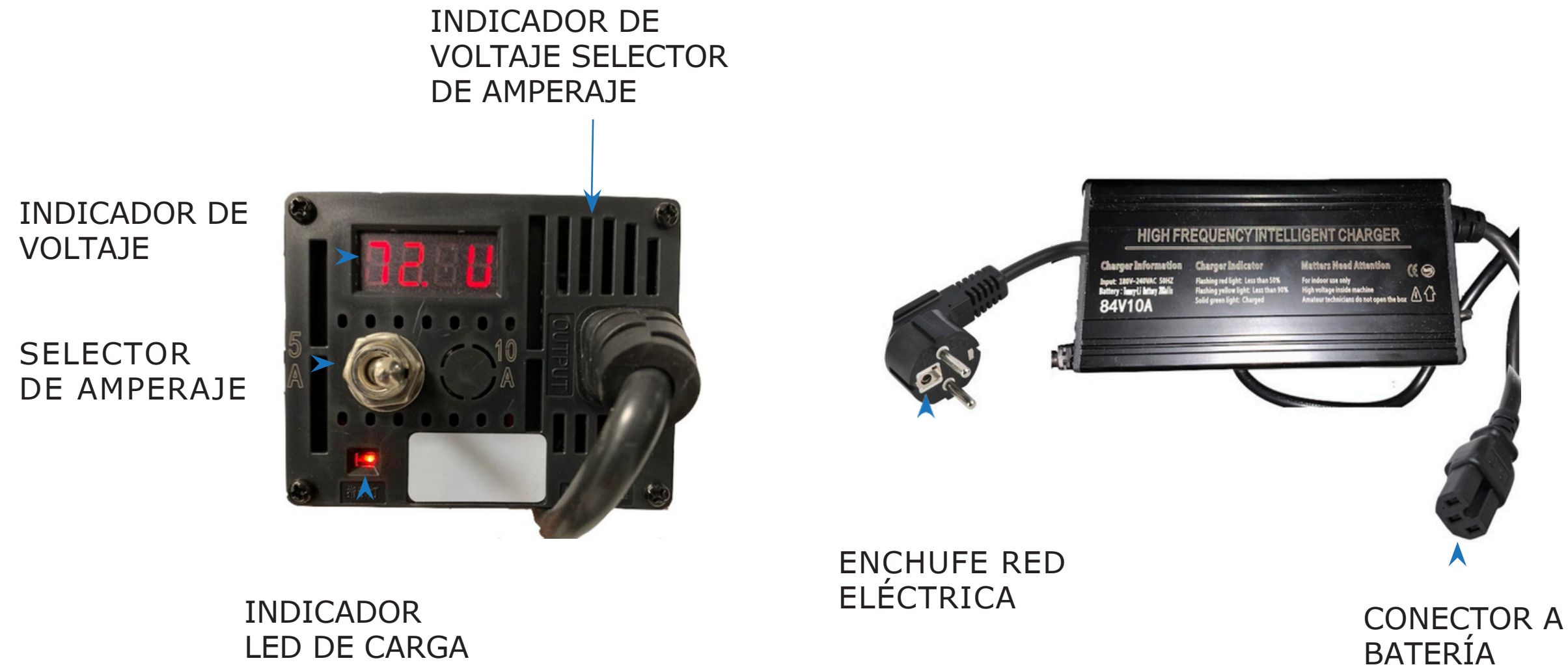


PRECAUCION:

- Mantenga el cargador lejos de la exposición solar directa, fuera de humedades y líquidos.
- Tenga especial cuidado en no agitar ni golpear y a su vez impedir que caiga al suelo de forma brusca.
- No exponer el cargador a temperaturas superiores a los 50 grados.

V.1.5 CARGADOR (CONEXIONES Y COMPONENTES)

El cargador dispone de dos conexiones , una destinada a recibir suministro de la red eléctrica y otra a suministrar energía a la batería.



- Durante el proceso de carga la luz led permanece encendida en color rojo
- El cargador se auto apaga una vez finalizada la carga completa y se enciende la luz led de color verde.
- Mantenga al descubierto y sin tapar tanto la rejilla como el ventilador del cargador para evitar sobrecalentamientos.

V.1.6 PROCEDIMIENTO DE CARGA. CARGA DE LA BATERIA

- Enchufe el cargador en una fuente externa de corriente y seguidamente a la batería.
- El LED1 se pondrá en rojo, indicando que está conectada a la corriente. En caso de que el primero no se encienda, determina un fallo en el cargador o bien en la toma de corriente.
- Asegúrese de que el ventilador interno se pone en funcionamiento. Para ello basta con escuchar su sonido
- Pulsando el botón del cargador seleccionará el modo de carga rápido (a 10A) o lento (a 5A). Siempre que pueda intente cargar en el modo lento, ello alargará la vida de la batería.
- Cuando la batería esté cargada, el LED2 pasará a color verde.

NO MUEVA LA MOTO SIN DESCONECTAR ANTES EL CARGADOR.



ADVERTENCIA. El cargador se puede calentar durante el proceso de carga, por eso recomendamos no tocarlo y dejarlo fuera del alcance de los niños. Recuerde conectar primero los cables y posteriormente accionar el interruptor de carga hasta escuchar el ventilador del cargador.

1.PROCEDIMIENTO DE CARGA

Antes de la puesta en marcha de su vehículo por primera vez, deberá cargar la batería durante al menos 4-5 horas usando el cargador suministrado junto con su scooter, (descrito en los apartados V.1.4 y V.1.5) hasta que éste se apague de forma automática, es decir, cuando el proceso de carga completa (ciclo de carga) haya concluido, momento en el cual el cargador se apaga de forma automática dejando de suministrar energía a la batería por estar completamente cargada.

1.ACERCA DE LA CARGA DE BATERÍA

Este scooter utiliza una batería de litio de 72V que deberá cargar cuando sus necesidades de conducción así lo requieran. Puede obtener información del estado de carga de la batería a través del panel de instrumentos de su scooter el cual muestra mediante 10 barras el porcentaje de la batería.

V.1.6.2 MÉTODOS DE CARGA DE BATERÍA

Existen dos formas de cargar la batería de su scooter: extrayendo la batería del scooter ó sin extraerla.

Si desea cargar la batería extrayéndola de su scooter deberá seguir éstas tres fases y sus respectivos pasos:

FASE I. ANTES DE LA CARGA

1. Apague su scooter girando la llave hacia la posición de apagado.
2. Acceda a la batería como indicado en el procedimiento.
3. Apague el interruptor de corriente de la batería.
4. Desconecte el conector de la batería
5. Extraiga la batería y colóquela en un lugar adecuado siguiendo las precauciones del apartado 3.1.1
6. Sitúe el cargador en una posición elevada y nunca en el suelo para evitar accidentes (Ver precaución).
7. Inserte el enchufe de salida del cargador a la batería.
8. Conecte el enchufe de entrada 240V/180V a la toma de corriente.
9. Encienda el interruptor de la batería.



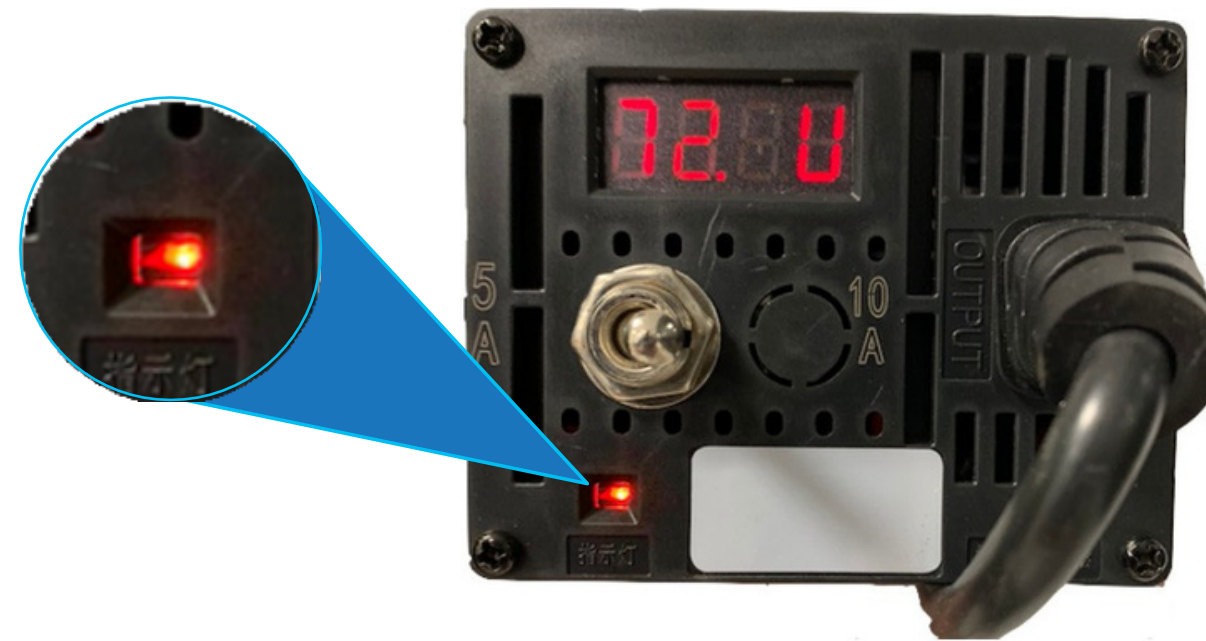
PRECAUCION:

Mantener el cargador en posición elevada implica evitar que por accidente y ante un derrame inesperado de líquidos en el suelo, entren en contacto con el cargador provocando cortocircuito.

FASE II. DURANTE LA CARGA

En el momento en el que se inicia la carga ocurrirá lo siguiente:

- 1.El ventilador del cargador entrará en funcionamiento y lo estará durante todo el proceso
- 2.Se iluminarán la luz de LED **ROJA** y una vez completada la carga se pondrá de color **VERDE**.



ADVERTENCIA:

Sabrás que la carga no se ha iniciado si no escuchas el sonido del ventilador o si las luces no se encienden. En ese caso deberá realizar las siguientes comprobaciones:

- Cerciórese de que el suministro eléctrico funcione correctamente donde haya enchufado el cargador
- Compruebe que las conexiones detalladas en el punto anterior estén bien realizadas
- Verifique el estado del fusible
- En caso de persistir el problema contacte con su distribuidor
- Para el caso de baterías con interruptor, verifique que esté en posición de encendido.

FASE III. DESPUÉS DE LA CARGA

Para finalizar correctamente el proceso de carga deberá invertir el proceso descrito como “Antes de la carga”, es decir, realice los siguientes pasos:

1. Apague el interruptor de la batería
2. Desconecte el enchufe de entrada 220V/110V de la toma de corriente.
3. Desconecte el enchufe de salida del cargador a la batería.
4. Inserte la batería en el habitáculo del scooter siguiendo las indicaciones de apertura de asiento (2.6)
5. Conecte la batería en función a las especificaciones descritas en los apartados 3.1.2 y 3.1.3
6. Encienda el interruptor de la batería.
7. Encienda su scooter girando la llave hacia la posición de encendido y compruebe el estado de la carga utilizando los métodos descritos en el apartado



NIVEL DE CARGA
DE LA BATERÍA

CUIDADO DE LA BATERÍA

La efectividad y funcionamiento de su scooter QuaZZar e-Divine depende en gran medida de un buen cuidado de su batería. Por ello le recomendamos que siga los siguientes pasos para mantenerla siempre en óptimas condiciones:
Antes de conectar la batería, verifique su buen estado.

No conectar si presenta deficiencias exteriores;

- Utilice la batería únicamente para el fin previsto.
- Evitar golpes. No dejar caer la batería al suelo.
- No desmontar sus partes ni abrir bajo ningún concepto. No tratar de reparar la batería. Peligro de choque eléctrico.
- No perforar la batería ni cortocircuitar sus terminales bajo ningún concepto. Riesgo de fuego y/o explosión.
- No almacenar la batería en lugares sucios.
- No almacenar la batería en ambientes explosivos (con depósitos de combustible o gases inflamables).
- Evitar el contacto de los dispositivos con el agua u otros líquidos (aceite, jabones, etc.) evite que se derramen líquidos sobre ellos.
- No sumergir.
- No almacenar la batería en lugares próximos a fuentes de calor / ignición / chispas tales como radiadores, hornos, freidoras, etc.

- Si va a tener una batería sin usar por un periodo

No utilizar la batería si la temperatura ambiente está fuera del rango comprendido entre -10oC y 55oC.

No cargue la batería si la temperatura ambiente está fuera del rango comprendido entre 0oC y 35oC

largo de tiempo (más de 10 días), cargue la batería y déjela fuera de la moto en un lugar fresco y seco. Nunca deje una batería dentro de una moto sin cargar por un tiempo superior a 7 días, ni fuera de la moto sin cargar más de 45 días. Esto puede provocar un acortamiento de la vida útil de la batería.

La no observancia de cualquiera de las anteriores normas de mantenimiento puede resultar peligroso para el usuario y/o la propia batería y cargador. Es por ello que en estos casos, quedará automáticamente anulada la garantía del fabricante de dichos dispositivos.

¡ATENCIÓN! Cuando la batería llega a su tope de carga, el cargador para automáticamente la carga por lo que no es necesario apagarlo o desenchufarlo inmediatamente.

Sin embargo, el cargador no vuelve a entrar en carga automáticamente por lo que si deja la batería durante mucho tiempo, aunque esté conectada al cargador, irá perdiendo carga lentamente (aprox. 2% diario).

Para volver a poner en carga la batería deberá apagar y volver a encender el cargador.



V. BATERIA
DESCRIPCIÓN DE LA BATERÍA

La batería de su scooter QuaZZar e-Divine está contenida en una estructura metálica con un número de registro de serie único, la cual la acredita como batería oficial de su scooter. La caja de la batería incluye celdas recargables de litio-hierro-fosfato. Las características y prestaciones de la de la misma varían en función de varios factores. Las características principales de la mismas son:

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	E DIVINE	E DIVINE PLUS
Capacidad Total	3,6 KWH	3,6 KWH
Voltaje nominal	72 V / 50 AH	72 V / 50 AH
Comunicación	CAN-BUS	CAN-BUS
Protección sobrecarga	SI	SI
Protección carga baja	SI	SI
Protección sobre corriente	SI	SI
Temperatura de funcionamiento	ENTRE -10º Y 55º	ENTRE -10º Y 55º
Peso	24 KG	24 KG
Autonomía	120 KM- 150 KM	90 KM - 100 KM
Tiempo de recarga al 80%	4H	4H



MENSAJES DE ERROR EN EL DISPLAY

Si tanto al arrancar como durante su conducción su scooter presentara alguna anomalía, es probable que en el Display le aparezcan iconos iluminados de diversos códigos de error en función a su posible avería. Le detallamos algunos de ellos para su conocimiento y solución prevista.

ICONO	DESCRIPCIÓN INCIDENCIA	SOLUCIÓN
	BATERÍA BAJA	Ponga en carga la batería
	AVISO DE FRENO	Repliegue el caballete lateral o pulse el interruptor de corte.
	FALLO MOTOR	Llame a su servicio técnico



LECTURA CODIGOS DE ERROR VEHÍCULOS QUAZZAR

Los codigos de error de nuestros vehículos se componen de seis digitos codificados de la siguiente manera y en función de su localización y sub localización dentro de los mismos.

El primer dígito incluye la letra F de su inicial en inglés *"Fault"*

Los dos siguientes dígitos se componen de las dos primeras iniciales de la localizacion de la incidencia dentro del vehículo y en base a la siguiente tabla.

FUNCIONAMIENTO GENERAL	GF
CHASIS	FR
ELECTRÓNICA	EL
ALUMBRADO	LG
RUEDAS	WH
BATERÍA	BT
FRENOS	BR
CARROCERÍA	BW
BAÚL REPARTO	DB

LECTURA CODIGOS DE ERROR VEHÍCULOS QUAZZAR II

Por último, los tres últimos dígitos son una numeración específica del error en sí, es probable que con tan solo los tres últimos dígitos ya se comprendiera dicho error.

Sin embargo, consideramos que aplicar iniciales anteriores permiten localizar de forma más precisa la localización del mismo.

MANILLAR	001
CABLEADOS	002
LUZ FRONTAL	003
NEUMATICOS	004
MANETA	005
CARENADOS	006
AUTONOMIA	007
CABALLETE CENTRAL	008
VELOCÍMETRO	009
INTERMITENTES DEL.	010
LLANTAS	011
DISPLAY	012
DISCOS	013
ABS	014
FUNCIONAMIENTO	015
PATA DE CABRA	016
PUÑOS	017
INTERMITENTES TRAS.	018
VALVULA	019
ROTURA	020
PASTILLAS	021

ASIENTO	022
RUIDOS	023
BOMBÍN LLAVES	024
PIÑAS	025
PILOTO	026
BLOQUEO	027
LÍQUIDO	028
PINTURA	029
ESTABILIDAD	030
SUSPENSIÓN	031
CONTROLADOR	032
LUZ MATRICULA	033
DATOS	034
CABLEADO	035
BASCULANTE	036
MOTOR	037
LUZ FRENO	038
OTROS	039
DC-DC	040
MODULO IOT	041
CARGADOR	042



LECTURA CODIGOS DE ERROR VEHÍCULOS QUAZZAR III

De esta forma, podríamos aplicar el ejemplo de un fallo en el manillar, el cual al encontrarse en la familia de chasis contendría las iniciales FR de su nombre en inglés "*Frame*", y a continuacion su número correspondiente que es el 001. Por lo tanto el código de error sería FFR001

F	FAULT
FR	FRAME
001	MANILLAR

VI. MANTENIMIENTO. CUIDADO DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA

Es importante que limpie su scooter de forma regular para mantenerla en buenas condiciones. Para quitar la suciedad de la motocicleta puede utilizar agua con detergente neutro corriente y una esponja. Vaya con cuidado al limpiar las partes pintadas y no utilice productos corrosivos o materiales rugosos. Seque el scooter con una gamuza. Recuerde secar siempre la moto antes de utilizarla y no limpiarla cuando se está cargando.

TRANSPORTE

Para un transporte sin daños en su scooter, por favor siga las siguientes indicaciones:

- Quite cualquier objeto que pueda engancharse en alguna parte del vehículo de transporte o que puede caerse.
- Asegúrese de colocar la rueda delantera de su scooter en dirección al vehículo de transporte.
- No ate su scooter a partes móviles o delicadas como el manillar, los retrovisores o las luces delanteras/traseras.
- Evite que los amarres puedan frotar las superficies pintadas de su scooter durante el transporte.
- Comprima la suspensión con los amarres durante el transporte para evitar que su scooter rebote excesivamente.

ALMACENAJE

Si quiere guardar su motocicleta por un periodo largo, por favor siga estas recomendaciones:

- Limpie y seque la motocicleta protegiendo la batería del polvo y la exposición continuada al sol.
- Revise la motocicleta cada pocas semanas para ver que todo está correctamente.
- Cubra la moto con una tela protectora para evitar la suciedad que pueden reducir La vida útil de las piezas más delicadas.
- Revise y corrija la presión de los neumáticos y recuerde mantener lubricado el caballete.
- No debería guardar su motocicleta por más de 1 semana con un nivel de batería inferior al



VI. MANTENIMIENTO. NEUMÁTICOS

Su scooter QuaZZar e-Divine Plus tiene un mínimo coste de uso y mantenimiento por sus exclusivas características en las que destacan la ausencia de correas, aceites, filtros, etc. Ello aumenta su productividad y disminuye los costes de su mantenimiento, que se limitan a neumáticos y frenos. Un scooter en buenas condiciones proporcionará un mejor rendimiento y podrá conseguir una mayor autonomía por carga. Un buen mantenimiento general permitirá tener su vehículo en buen estado para su uso. Manténgalo limpio, inspecciónelo y ajústelo antes de cada uso.

¡ATENCIÓN!

El scooter QuaZZar e-Divine debe estar apagado cuando realice el mantenimiento. Los discos de freno y luces de posición pueden estar muy calientes durante su uso. Déjelos enfriar antes de tocarlos.

REVISIÓN DE NEUMÁTICOS

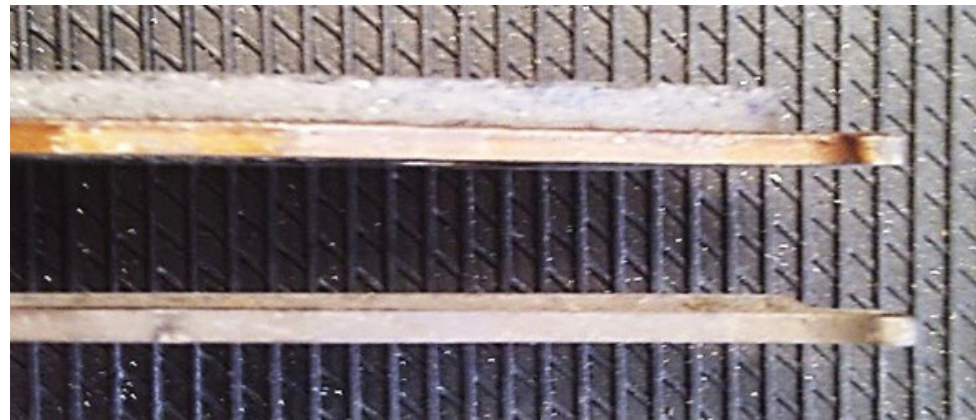
La presión de los neumáticos debe ser comprobada y, en su caso, ajustada, antes de cada viaje. Le recomendamos que la revise, como mínimo, una vez al mes. La presión de los neumáticos tiene un fuerte impacto en la seguridad y rendimiento de la motocicleta. Si la presión es baja, la autonomía por carga se verá reducida. EN CASO DE PINCHAZO, NO SE RECOMIENDA IR MÁS RÁPIDO DE 30 KM/H.

PRESIÓN NEUMÁTICOS			
Delantero	30psi	2,0 atm	200 kPa
Trasero	30psi	2,0 atm	200 kPa

REVISIÓN DE FRENOS

Revise las pastillas de freno al menos una vez al mes y póngase en contacto con un taller para una revisión o cambio de las mismas si fuera necesario.

Es recomendable revisar el nivel de líquido de frenos cada seis meses. Si detecta que la maneta de freno presenta demasiado juego o está blanda, vaya a un taller para realizar una revisión más completa y exhaustiva.



PASTILLA DE FRENO NUEVA O EN BUEN ESTADO (SUPERIOR) Y GASTADA (INFERIOR)



PASTILLA DESGASTADA



PASTILLA NUEVA

NUMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor está situado en el tubo principal del chasis, en su parte central, y se accede a el retirando la tapa de plástico marcada con las letras "VIN". También se encuentra grabado en la placa de identificación del fabricante, situada en la parte baja del vehículo.

El número de bastidor es un código de 17 dígitos alfanuméricos que le ayudarán a identificar su scooter.

El número de bastidor atiende a los requerimientos ISO y es el único modo de identificar su vehículo cuando necesite alguna pieza.



NÚMERO DE BASTIDOR UBICADO
EN EL TUBO DE LA DIRECCIÓN



NÚMERO DE BASTIDOR UBICADO
EN LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN
DEL FABRICANTE

VI. MANTENIMIENTO DEL SCOOTER

Todas las piezas y componentes de este scooter están en riesgo de corrosión y deterioro debido a la alta exposición a la contaminación del aire y a la sal de algunas carreteras. Es responsabilidad del usuario o propietario de este scooter protegerlo adecuadamente para evitar el agravio que dichos factores puedan ocasionarle.

Estos breves consejos le ayudarán a mantener en buen estado su scooter y a su vez conservar su garantía.

- Limpie la moto regularmente (no utilice equipos de presión).
- Utilice un spray protector para limpiar las piezas metálicas con el fin de evitar su oxidación como Motoplast. Para ello impregne un trapo o esponja, frote suavemente el lugar con suciedad, y luego aclare con agua
- Use detergente específico para carrocerías para limpiar la suciedad de las piezas pintadas. Hágalo utilizando un trapo y utilice otro seco para repasar y secar.
- Si suele estacionar su scooter en la calle, o al aire libre, le aconsejamos que utilice una funda protectora específica para scooters y a ser posible impermeable con el fin de evitar los efectos del calor, las humedades, las altas temperaturas y los efectos directos de la radiación solar.
- Evite la utilización de grupos de alta presión para prevenir el impacto directo del agua con algunos componentes electrónicos

VII. GARANTÍA

La garantía se aplica a su scooter QuaZZar e-Divine tanto si ha sido adquirida nueva al fabricante como a un distribuidor autorizado. La cobertura de la misma tiene vigencia desde la fecha de su registro.

DURACIÓN DE LA GARANTÍA:

La presente garantía cubre durante un periodo de dos años, desde la fecha de la primera matriculación y con un límite de kilometraje de 25.000 km (lo que antes ocurra), cualquier defecto de material o fabricación en todos los componentes de la moto QuaZZar e-Divine, y de dos años en la batería, desde el momento en el que se entrega, según las condiciones que se expondrán en los siguientes capítulos.

GARANTÍA DEL VEHÍCULO CONDICIONES DE LA GARANTÍA:

- Haber adquirido el vehículo directamente a QuaZZar Technologies o a un distribuidor autorizado.
- Conservar la factura de venta.
- Usar la red de concesionarios autorizados por QuaZZar Technologies para los servicios periódicos de mantenimiento, reparaciones, instalación de accesorios o cualquier reparación de chapa y pintura.
- Usar repuestos originales distribuidos por QuaZZar Technologies o a través de su red de concesionarios autorizados.
- No alterar o modificar los números de identificación ni el cuenta kilómetros del vehículo.
- No alterar el diseño original del vehículo.
- Dar el uso normal y adecuado al vehículo para el cual fue diseñado.

VII. INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

1. La garantía de este vehículo entrará en vigor en el momento en el que le sea entregado a su propietario y tendrá una duración de dos años.
2. Dentro de dicho plazo, cualquier defecto o anomalía no reportado/a o comunicado directamente a un distribuidor autorizado por QuaZZar quedará excluido de esta garantía.
3. Las piezas sujetas a desgaste tales como cristales, bombillas, neumáticos, discos de freno o pastillas de freno no están cubiertas por esta garantía.
4. La compañía QUAZZAR TECHNOLOGIES tiene el derecho a decidir en todo momento el criterio por el cual se establece si una pieza debe ser reemplazada o reparada en función al tipo de avería.

No se aplicará garantía sobre este vehículo en cualesquiera de los siguientes casos:

- a. Que el usuario haga un uso del vehículo contrario a sus normas de utilización y especificaciones, especialmente en cuanto a la sobrecarga.
 - b. Que el usuario realice alguna revisión, mantenimiento o reparación en un taller no autorizado por QuaZZar.
 - c. El vehículo haya sido modificado total o parcialmente o se hayan utilizado accesorios o recambios no certificados por QuaZZar.
 - d. El vehículo haya sido utilizado para carreras u otros fines distintos al que fue diseñado.
 - e. Que el usuario no cumpla las normas de uso, mantenimiento y servicio de este manual
5. La validez de esta garantía esta sujeta y condicionada a su aceptación por parte del usuario y propietario del scooter.

CONDICIONES BÁSICAS DE LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO:

Esta garantía es otorgada exclusivamente por QuaZZar Technologies.

Esta garantía cubre cualquier reparación en el vehículo necesaria para corregir defectos de material o ensamblaje que puedan presentarse bajo condiciones normales de uso y funcionamiento, siempre que se haya cumplido con los requisitos especificados en este.

La garantía permanecerá vigente a partir del momento de la entrega del vehículo nuevo al propietario y de su registro ante QuaZZar Technologies, por el tiempo acordado o hasta que el vehículo haya recorrido los kilómetros pactados, lo que ocurra primero.

En caso de avería, las partes o repuestos involucrados serán reparados o cambiados por nuevos, a juicio exclusivo de QuaZZar Technologies. Estas reparaciones y los repuestos involucrados estarán garantizados por un tiempo igual al periodo de tiempo que restara de la garantía, no viéndose ampliada esta por la reparación y/o sustitución de piezas.

Reparar el vehículo en talleres no autorizados por QuaZZar Technologies implica la pérdida total de la garantía.

Los trabajos en garantía serán realizados previa autorización por QuaZZar Technologies.

RESPONSABILIDADES DEL CONCESIONARIO:

El concesionario de QuaZZar Technologies debe asegurarse que se haya registrado la información requerida para activar la garantía de su vehículo.

El correcto mantenimiento del vehículo es indispensable para preservar la seguridad y confiabilidad con que fue originalmente fabricado. Por ello debe realizar inspecciones periódicas con suministro de repuestos, en caso necesario, provistos por QuaZZar Technologies.

Los costos asociados a las inspecciones periódicas de mantenimiento son de exclusiva responsabilidad del propietario.

El propietario también es responsable de revisar regularmente aspectos como presión de neumáticos, niveles de líquidos de frenos y elementos de seguridad y de utilizar su vehículo de acuerdo con las instrucciones descritas en este manual de propietario.

Además, el propietario deberá mantener copia de todos los partes de trabajo realizados, los cuales deberán estar firmados y sellados por el concesionario QuaZZar Technologies autorizado que los realice. Dicho registro será indispensable para efectuar cualquier reparación amparada por la garantía y así mantener la vigencia y cobertura de la misma.

El no cumplimiento de lo anterior puede llevar a perder la garantía.

QUEDAN EXCLUIDOS DE LA PRESENTE GARANTÍA:

1. Vehículos que no haya sido registrada su venta en QuaZZar Technologies, sin fotocopia del permiso de circulación o sin documento de identificación del propietario.
2. Vehículos que no hayan realizado las revisiones periódicas (según las indicaciones establecidas en este mismo manual). Vehículos que hayan utilizado accesorios o recambios no aprobados por QuaZZar Technologies.
3. Vehículos que hayan utilizado otras baterías, componentes eléctricos o componentes electrónicos no aprobados por QuaZZar Technologies.
4. Los vehículos y piezas con cualquier manipulación (modificados, reparados o desmontados) sin la autorización expresa de QuaZZar Technologies, así como vehículos con reparaciones efectuadas en talleres no autorizados por QuaZZar Technologies.
5. Vehículos con el número de identificación, VIN, o el kilometraje alterado.
6. Los vehículos o piezas sometidos a un uso indebido: exceso de velocidad, sobrecarga, uso en competición, o que no hayan sido usados según las instrucciones que se indican en el “Manual de Usuario”.
7. Las piezas que con un uso normal, presentan envejecimiento acorde con las condiciones de uso (pintura, cromados, gomas, plásticos, adhesivos, reposapiés, etc.).

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE:

- Servicios de mantenimiento normal.
- Las piezas de reposición frecuente: manetas, pastillas de freno, discos, bombillas, fusibles, retenes y guardapolvos, neumáticos y cámaras, reposapiés, juntas, adhesivos, amortiguadores y todas aquellas piezas de plástico o goma.
- Ruidos y vibraciones normales que no interfieran en el funcionamiento o conducción del vehículo.
- Los productos de limpieza y los materiales necesarios para realizar comprobaciones y ajustes.
- Las piezas no originales QuaZZar Technologies así como los daños originados por uso de repuestos o piezas no originales.
- Daños generados por el uso indebido del vehículo, como conducirlo con sobrecarga, carreras de competición, vías inundadas, entre otros.
- Desajustes de carrocería, derivados de un uso normal en vías urbanas.
- El deterioro normal de la pintura, tapicería, ruidos producidos por desgaste, dilatación y contracción de materiales por uso normal del vehículo.
- Cualquier componente del vehículo afectado por golpes por agentes externos, choque, accidentes, abuso, negligencia o cualquier otra causa imputable al propietario y fuera del alcance de QuaZZar Technologies.
- Componentes afectados por no realizar en tiempo y forma cualquiera de los servicios de mantenimiento periódico.
- Alteraciones efectuadas por talleres no autorizados por QuaZZar Technologies con el objeto de diagnosticar, cambiar, agregar o retirar partes o piezas del vehículo.
- Daños originados por remolcar el vehículo.
- Daños provocados por acción de terceros o por causas naturales, como seísmos, vendavales, lluvia ácida, granizo, rayos, inundaciones, vandalismo, daño intencionado u otros fenómenos naturales.
- Daños ocasionados por precipitación de partículas (químicas, resinas de árbol, excrementos de aves, etc.) atmósfera salobre, fumigación, temperaturas extremas o cualquier otra causa ambiental extrema.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE:

- Daños ocasionados por lubricantes, líquidos hidráulicos, etc. no especificados o autorizados por QuaZZar Technologies.
- Tratamientos que deriven en cambios físicos o daños superficiales o de apariencia del sistema.
- QuaZZar Technologies se exime de toda responsabilidad directa o indirecta por desastres naturales, daños a vehículos, daños personales del propietario, a terceros, o a los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente ocasionado por el vehículo vendido o por su conducción, sin importar qué el conductor sea el responsable.

GARANTÍA DE LA BATERÍA CONDICIONES DE LA GARANTÍA:

- Haber adquirido la batería junto con el vehículo nuevo o directamente a QuaZZar Technologies.
- Conservar la factura de venta.
- La batería tan solo puede ser manipulada por QuaZZar Technologies quien realizará los servicios de mantenimiento y reparaciones necesarios para su funcionamiento
- No alterar o modificar los números de identificación.
- Dar el uso normal y adecuado para la cual ha sido diseñada.

CONDICIONES BÁSICAS DE LA GARANTÍA DE LA BATERÍA:

- Esta garantía es otorgada exclusivamente por QuaZZar Technologies.
- Esta garantía cubre cualquier reparación en la batería necesaria para corregir defectos de material o ensamblaje que puedan presentarse bajo condiciones normales de uso y funcionamiento, siempre que se haya cumplido con los requisitos especificados en este manual.
- La garantía permanecerá vigente a partir del momento de su entrega por parte de QuaZZar Technologies.
- Reparar la batería en un taller externo a QuaZZar Technologies implica la pérdida total de la garantía.
- Una pérdida de capacidad de la batería igual o inferior al 30% de su capacidad inicial durante el periodo de vigencia de la garantía es considerada normal y no como un defecto.
- En caso que una batería necesite ser reparada durante su periodo de garantía el tiempo máximo empleado para ello será de 20 días laborables. Si la reparación no puede llevarse a cabo en ese plazo de tiempo QuaZZar Technologies aportará otra de características similares.

QUEDAN EXCLUIDAS DE LA PRESENTE GARANTÍA:

- Baterías que hayan sido utilizadas para otro propósito distinto del de suministrar corriente a la moto QuaZZar e-Divine de QuaZZar Technologies.
- Baterías que hayan sido abiertas, reparadas o manipuladas por personal externo o no autorizado por QuaZZar Technologies.
- Baterías cuyo precinto de seguridad haya sido arrancado o manipulado por personal externo o no autorizado por QuaZZar Technologies.
- Baterías que hayan sido recargadas con un cargador distinto al autorizado por QuaZZar Technologies.
- Baterías que hayan sido sumergidas en agua, o cualquier otro líquido, o hayan estado expuestas a salpicaduras de agua o de cualquier otro líquido.
- Baterías dañadas o golpeadas como consecuencia del transporte de las mismas.
- Baterías con su caja exterior rota, golpeada o fuertemente erosionada.
- Baterías que hayan estado almacenadas durante un periodo superior al mes sin haberse recargado al menos una vez.
- Baterías que una vez descargadas completamente no hayan sido recargadas por completo antes de las 48 horas siguientes a su descarga.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE:

- Las piezas de reposición frecuente: asas y piezas de plástico o goma.
- Daños ocasionados como consecuencia de un cambio en la polaridad de la corriente suministrada por el cargador debido al mal estado o funcionamiento incorrecto de este.
- Daños ocasionados como consecuencia de una sobretensión en la red de suministro eléctrico.
- Daños provocados por acción de terceros o por causas naturales, como seísmos, vendavales, lluvia ácida, granizo, rayos, inundaciones, vandalismo, daño intencionado u otros fenómenos naturales.

- Daños ocasionados por precipitación de partículas (químicas, resinas de árbol, excrementos de aves, etc.) atmósfera salobre, fumigación, temperaturas extremas o cualquier otra causa ambiental extrema.
- Daños ocasionados por lubricantes, líquidos hidráulicos, etc. no especificados o autorizados por QuaZZar Technologies.
- Tratamientos que deriven en cambios físicos o daños superficiales o de apariencia del sistema.
- QuaZZar Technologies se exime de toda responsabilidad directa o indirecta por desastres naturales, daños a vehículos o locales, daños personales del propietario, a terceros, o a los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente ocasionado por el mal funcionamiento de la batería, así como de los costes causados por su pérdida de capacidad o fallo.

OPERACIONES A REALIZAR EN LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, AL MENOS UNA VEZ AL AÑO:

- Verificación del buen funcionamiento del panel de instrumentos.
- Control de cargador de batería.
- Inspección visual de estado de los cables de carga.
- Control de la caja del acelerador limpieza/engrase si es necesario.
- Control de luces. Funcionamiento de largas/cortas, intermitencias y freno.
- Control funcionamiento claxon.
- Control y ajuste (si necesario) de espejos.
- Revisión y cambio de muelles (si necesario) de caballete, limpieza y lubricación.
- Control de pastillas de freno y líquido de freno.
- Control de las pinzas de freno (apriete).
- Inspección visual de estado de discos de freno.
- Control estado de apriete de tuercas rueda trasera.
- Control dibujo y presión de neumáticos.
- Control de posibles pérdidas de aceite de amortiguadores.

SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

La calidad del producto y la satisfacción del cliente son esenciales para el equipo de QuaZZar Technologies.

No dude en contactarnos para cualquier consulta, aclaración o incidencia que concierne al servicio o a la garantía.

CALLE NOVIEMBRE 15-17, 28022 Madrid (España)

info@quazzar.es Teléfono: +34 91 7526733



VIII. REVISIONES E INSPECCIONES.
PRE ENTREGA (DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS QUAZZAR)

Por favor realice el siguiente chequeo de inspección del vehículo antes de ser entregado a su cliente final

- Cargue la batería totalmente y compruebe sus conexiones.
- Compruebe la presión de los neumáticos y reajuste si es necesario.
- Compruebe la tornillería principal y su justo apriete.
- Compruebe que el motor funciona.
- Compruebe la suspensión delantera y trasera.
- Compruebe los caballetes.
- Compruebe que el panel de instrumentos no muestra errores y funciona correctamente.
- Compruebe todas las luces.
- Compruebe los frenos.
- Compruebe la alineación del manillar.
- Asegúrese de entregar tanto el cargador como la documentación del vehículo al cliente

Nº Bastidor		Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado
Nº Serie Motor		
Nº Serie		

VIII. REVISIONES E INSPECCIONES. PRIMERA REVISIÓN (1.000 KM)

Deberá realizar una primera revisión 100 km antes o después de que su scooter tenga 1.000 km y antes de que transcurra un año desde la entrega del vehículo. En esta primera revisión se realizarán las siguientes comprobaciones:

- Comprobación del estado de la batería y sus conexiones.
- Comprobación de la presión de los neumáticos y reajuste si es necesario.
- Comprobación de la tornillería principal y su justo apriete.
- Comprobación del correcto funcionamiento del motor.
- Comprobación de la suspensión delantera y trasera.
- Comprobación de los caballetes.
- Comprobación de que el panel de instrumentos no muestre errores y funcione correctamente.
- Comprobación del sistema de alumbrado del vehículo.
- Comprobación de los frenos.
- Comprobación de la alineación del manillar.
- Comprobación del estado del cargador..

Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado



VIII. REVISIONES E INSPECCIONES.
CONTROL DE REVISIONES PERIÓDICAS

Por favor realice las revisiones de acuerdo a los kilómetros establecidos en este manual con un margen no superior a las 100 km de diferencia y nunca deje transcurrir más de un año desde la última revisión. Comprobación del estado del cargador.

Revisión 5.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 10.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 15.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado
Revisión 20.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 25.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 30.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado



VIII. REVISIONES E INSPECCIONES.
CONTROL DE REVISIONES PERIÓDICAS

Por favor realice las revisiones de acuerdo a los kilómetros establecidos en este manual con un margen no superior a las 100 km de diferencia y nunca deje transcurrir más de un año desde la última revisión. Comprobación del estado del cargador.

Revisión 35.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 40.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 45.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado
Revisión 50.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 55.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 60.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado



IX. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS QUAZZAR E-DIVINE PLUS 4000 WATTS

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	1865 X 760 X 1100 MM
Distancia entre ejes	1410 MM
Neumáticos	120/70-12"
Peso	83 KG
Carga Máxima	178 KG
Velocidad máxima	85 KM/H
Autonomía máxima	100 KM
Inclinación máxima	< 16 GRADOS
Tipo de Motor	ELÉCTRICO SIN ESCOBILLAS 4.000 WATTS
Tipo de Batería	LiFePO4 72V 50 Ah
Tiempos de carga	4-6 HORAS
Suspensión delantera	HIDRÁULICA (DEL. / TRAS.)
Llantas	ALUMINIO (DEL. / TRAS.)
Sistema de frenado	DISCOS (DEL. / TRAS.)

BREVES CONSEJOS EN CASO DE REPARACIÓN

Su distribuidor autorizado QuaZZar desea darle un completo asesoramiento y servicio de calidad. Aquí le detallamos unos breves consejos de cara a sus mantenimientos o reparaciones:

1. Confíe sus servicios de mantenimiento y reparaciones a distribuidores autorizados por QuaZZar.
2. Procure solicitar sus citas con la suficiente antelación.
3. Detalle con claridad los servicios que necesita realizar en su scooter o pida una lista de servicios disponibles.
4. Ante cualquier duda, por favor comuníquese con su distribuidor
5. Sea claro y conciso a la hora de realizar sus solicitudes
6. Solicite con antelación un presupuesto antes de realizar ningún servicio.
7. Establezca un límite de precio para cualquier trabajo adicional a realizar en su scooter.
8. Facilite sus datos de contacto al distribuidor con el fin de que puedan contactarle en caso de necesidad.
9. Comunique cualquier problema o consulta con su distribuidor QuaZZar.
10. Cumpla con las fechas de mantenimiento previstas en este manual con el fin de conservar mejor su scooter

QUA ARTECH

SMART ECO DRIVING

QuaZZar e-Divine

Guía Primera Ayuda



CONTENIDO DEL MANUAL

Introducción 66

Sistema de encendido67

Sistema de carga..... 68

Sistema de batería 69

Motor 70

Sistema de frenado.....71

Neumáticos.....76

Suspensión77

INTRODUCCIÓN

Al tratarse de un vehículo eléctrico y por lo tanto poco frecuente (hasta la fecha) tanto en em- presas de reparto a domicilio como para particulares, y la probable inexperiencia de la mayoría de los conductores que las conducen, hemos desarrollado esta guía que contempla la mayoría de las posibles soluciones rápidas a problemas o inconvenientes desconocidos y que pueden resolverse o identificarse antes de que los usuarios llamen al servicio técnico con el correspon- diente gasto que esto causará innecesariamente.

A lo largo de esta guía, encontrará soluciones a problemas comunes separados por capítulos y de manera comprensible, según nuestra experiencia actual con otros usuarios. Si por algún casual al- guno de ellos no se mostrará en esta guía, no significa que no pueda resolverse, sino que no lo he- mos considerado todavía como algo común.

No dude en ponerse en contacto con nosotros en caso de que desee incorporar alguna de ellas a través del email servicio.tecnico@motosquazzar.com o bien llamando al teléfono +34 917 526 733.

Gracias



SISTEMA DE ENCENDIDO	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
El Scooter no se enciende	• Verifique que la batería está conectada. • Verifique que la batería está completamente cargada. • Verifique que el interruptor de la batería está encendido
El Scooter se enciende pero no acelera	• Verifique que la pata de cabra está plegada hacia el interior. • Asegúrese de que no está accionando el freno a la vez que intenta acelerar. • Verifique que el interruptor de corte de corriente está encendido.
En el panel de instrumentos del scooter se muestra escasa carga de batería	• Reemplace la batería por otra que esté completamente cargada pero antes verifique en la propia batería que tiene carga presionando en el botón.
La luz de freno está todo el tiempo encendida	• Verifique que la pata de cabra está plegada hacia el interior. • Verifique que accionando la maneta de freno y soltando se enciende y apaga. • Verifique que el interruptor de corte de corriente está encendido.



SISTEMA DE CARGA	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Cuando enchufo el cargador no se enciende ninguna luz en el mismo	• Verifique que el interruptor del cargador está encendido. • Verifique que hay corriente en el enchufe.
Cuando enchufo el cargador el ventilador no se acciona	• Asegúrese de que la batería necesita carga pues en caso de estar cargada el cargador no reacciona. • Verifique que el cargador funcione, para ello utilice otro cargador y pruebe la misma acción.
Las luces del cargador se mantienen en color rojo y en posición fija	• La batería está completamente cargada y no necesita cargarse más.
La batería lleva en carga más de 5 horas	• En las primeras cargas es frecuente que esto ocurra debido a la estabilización del sistema BMS con la batería. (2-3 cargas) • Verifique que el cargador funcione, para ello utilice otro cargador y pruebe la misma acción.



SISTEMA DE BATERÍA	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
La autonomía de la batería es menor de lo esperado	• La batería no está completamente cargada y experimenta por tanto una menor capacidad. • Verifique el estado de la batería
La autonomía de la batería es menor de lo esperado	• Verifique la presión de los neumáticos. Los neumáticos con baja presión reducen considerablemente la autonomía del scooter. • Verifique que las ruedas no presentan fricciones o rozamientos con el sistema de frenado. • Asegúrese de no llevar más peso que el específico permitido para este modelo.



MOTOR	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
El scooter no tiene la potencia esperada	• Verifique que las ruedas no presentan fricciones o rozamientos con el sistema de frenado. • Verifique la presión de los neumáticos. Los neumáticos con baja presión reducen considerablemente la autonomía del scooter. • Verifique la batería no esté descargada.
Cuando intento acelerar el scooter no responde	• Verifique que la pata de cabra está plegada hacia el interior. • Asegúrese de que no está accionando el freno a la vez que intenta acelerar. • Verifique que el interruptor de corte de corriente está encendido.
El scooter no alcanza la velocidad máxima esperada	• Verifique que el modo de conducción esté en la posición deseada (1,2,3...). • Consulte con su concesionario si su vehículo posee alguna limitación en la velocidad por orden de su entidad.
El scooter acelera de forma repentina e involuntaria o vibra al acelerar	• Contacte con el servicio técnico para que comprueben el estado del controlador.

SISTEMA DE FRENADO (RESISTENCIA EN LOS FRENOS)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
La pinza y las pastillas del freno Rozan	• Cambiar las abrazaderas • Cambiar las pastillas o pinzas
Fluido de freno incorrecto o conta- minado	Drene el sistema y agregue el fluido de freno correcto.
Componentes del freno delantero y trasero sueltos	Ubique y apriete las partes sueltas de los componentes del freno.
Maneta de freno rígida o dura	Reparar o reemplazar la palanca de freno

SISTEMA DE FRENADO (AUMENTO GRADUAL DE LA RUTA DE LA MANETA DE FRENO)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Manguera de freno o fuga en conexiones	Localice la fuga de la manguera y / o la conexión y proceda a su reparación.
Fugas en sistema de freno por las abrazaderas y clips de freno	Reemplace la abrazaderas o clips
Fuga en el cilindro maestro (interno)	Reemplace el cilindro maestro



SISTEMA DE FRENADO (CRUJIDOS EN EL SISTEMA DE FRENADO DESPUÉS DE DETENERSE)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Cable de freno dañado por uso abusivo.	Reemplazar los revestimientos
Superficie de disco de freno deficiente	Reemplace el disco de freno

SISTEMA DE FRENADO (AUMENTO GRADUAL DE LA ROTA DE LA MANETA DE FRENOS)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Piezas sueltas en la suspensión delantera	Ubique y ajuste o repare y/o reemplace los componentes en la suspensión delantera.
Pastillas de freno gastadas	Reemplace las pastillas de freno
Material irregular en las pastillas de freno	Reemplace las pastillas de freno
Pastillas de freno contaminadas	Reemplace las pastillas de freno
Pastillas de freno Dañadas por uso abusivo	Reemplace las pastillas de freno
Componentes sueltos en los frenos delanteros o traseros	Ubique y ajuste los componentes sueltos en los frenos.



SISTEMA DE FRENADO (RUIDO EN EL SISTEMA DE FRENADO “SIN” FRENAR)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Pastillas de freno gastadas	Reemplace las pastillas de freno
Material de pastillas de freno dañado	Reemplace las pastillas de freno
Pastillas de freno contaminadas	Reemplace las pastillas de freno
Pastillas de freno Dañadas por uso abusivo	Reemplace las pastillas de freno
Disco de freno dañado o rayado	Reemplace las pastillas de freno
SISTEMA DE FRENADO (LIBERACION LENTA DEL SISTEMA DE FRENADO)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Líquido de frenos contaminado o incorrecto	Drene el sistema de frenos y repare los componentes del freno afectados.
Pinzas y Sujeciones de pinzas bloqueados	Reemplazar pinzas



SISTEMA DE FRENADO (VIBRACIÓN)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Disco de freno rayado	Reemplace las pastillas de freno
Variación de espesor en el disco de freno	Reemplace las pastillas de freno
Desalineación del disco	Reemplace las pastillas de freno
Piezas sueltas en los frenos delanteros o traseros	Ubique las piezas sueltas y ajuste los componentes de los frenos.
SISTEMA DE FRENADO (EXCESO DE ESFUERZO PARA ACCIONAR LA MANETA DE FRENO)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Pastillas de freno cristalizadas	Reemplazar discos de freno.
Pastillas de freno gastadas	Reemplazar discos de freno.
Pastillas de freno material incorrecto	Reemplazar discos de freno.
Pastillas de freno contaminadas	Reemplazar discos de freno.
Pastillas de freno dañadas por uso abusivo	Reemplazar discos de freno.
Conductos de líquido de frenos bloqueados	Ubique y repare los conductos de líquido de frenos bloqueados
Interferencia o rigidez de la palanca de freno	Reparar o reemplazar la maneta del freno



SISTEMA DE FRENADO (MOVIMIENTO EXCESIVO DE LA MANETA)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Aire dentro del sistema de frenado	Purgar el sistema de frenos
Fugas en la manguera o conexiones de freno	Ubique y repare la fuga de la manguera o en las conexiones
Fuga en el clip del sello del pistón	Reemplazar clip
Fuga en el cilindro maestro (interno)	Reemplace el cilindro maestro interno
Líquido de frenos contaminado o incorrecto	Drene el sistema de frenado y repare los componentes afectados de los sistemas de frenado
Partes de los frenos delanteros o traseros sueltos	• Ubique las piezas sueltas • Apriete o reemplace los componentes del sistema de frenado



NEUMÁTICOS (CHOQUE O AMPOLLAS EN EL NEUMÁTICO TRASERO)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Vibraciones	• Verifique que el borde de la rueda no tenga imperfecciones o abolladuras • Se necesita hacer un equilibrado del neumático y llanta
Golpes o ampollas en el neumático	• La llanta de la rueda tiene abolladuras o la llanta tiene ampollas o protuberancias en la llanta. • Reemplazar neumático.
Acción inadecuada o golpe de rebote excesivo mientras conduce	Reemplazar la suspensión
Longitud excesiva en horquillas de suspensión delantera	Verifique que la horquilla delantera esté apretada y que esté apretada correctamente
Juego excesivo en la suspensión trasera / motor en la horquilla trasera	• Verifique que la horquilla trasera de la suspensión / motor esté correctamente apretada • Verifique e inspeccione el punto de pivote trasero de la horquilla de suspensión trasera

SUSPENSIÓN (DELANTERA)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Partes del componente de freno sueltas	Aprieta todos los componentes de los frenos que están sueltos
Horquilla de suspensión delantera dañada o desgastada	Reemplazar la suspensión
Paneles o cubiertas sueltas	Apriete todos los paneles y cubiertas que puedan estar sueltos
Incorrecto ajuste tuerca cojinete	Verifique y apriete correctamente la tuerca del cojinete en la horquilla delantera.
Ruido de neumático	Reemplazar el neumático

SUSPENSIÓN (TRASERA)	
PROBLEMA	SOLUCIÓN
Componentes flojos de los frenos	Aprieta todos los componentes de los frenos que estén flojos
Horquilla de suspensión delantera dañada o desgastada	Reemplazar la suspensión trasera
Paneles o cubiertas sueltas	Apriete todos los paneles y cubiertas que puedan estar sueltos
La suspensión de la horquilla trasera giratoria está suelta	Verifique que la tuerca de suspensión del pivote trasero de la horquilla trasera esté apretada correctamente
Ruido en la llanta trasera	Reemplazar el neumático trasero

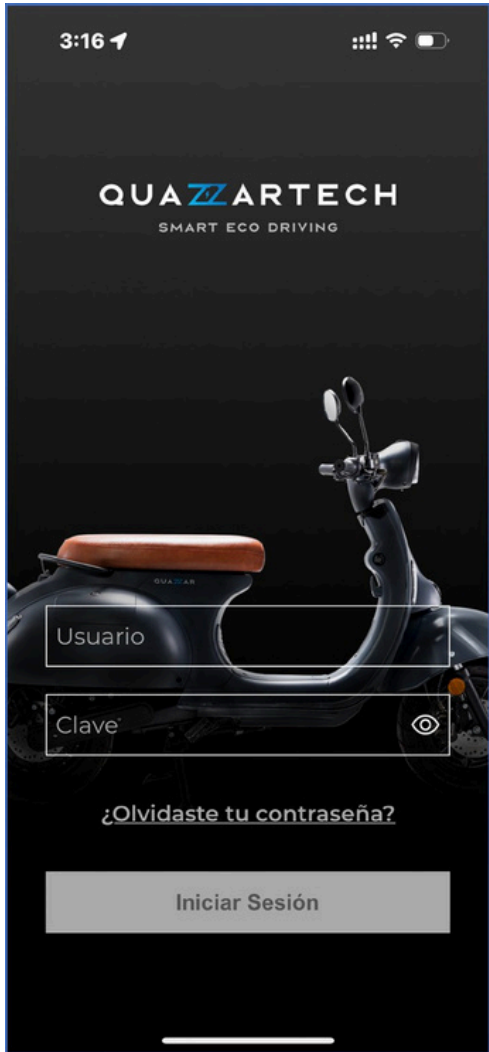
XI. APP MOVIL GESTION DE SCOOTER PARA



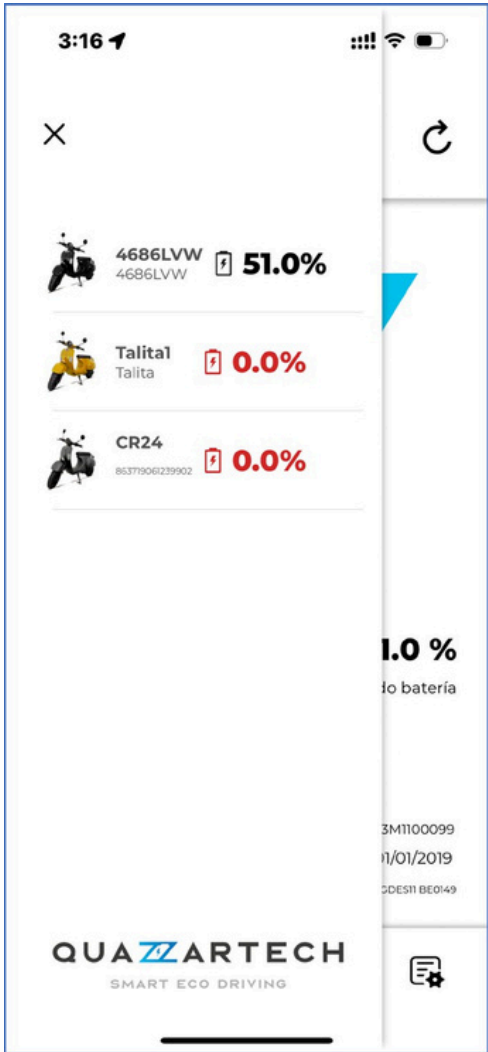
DISPONIBLE PARA IOS Y ANDROID



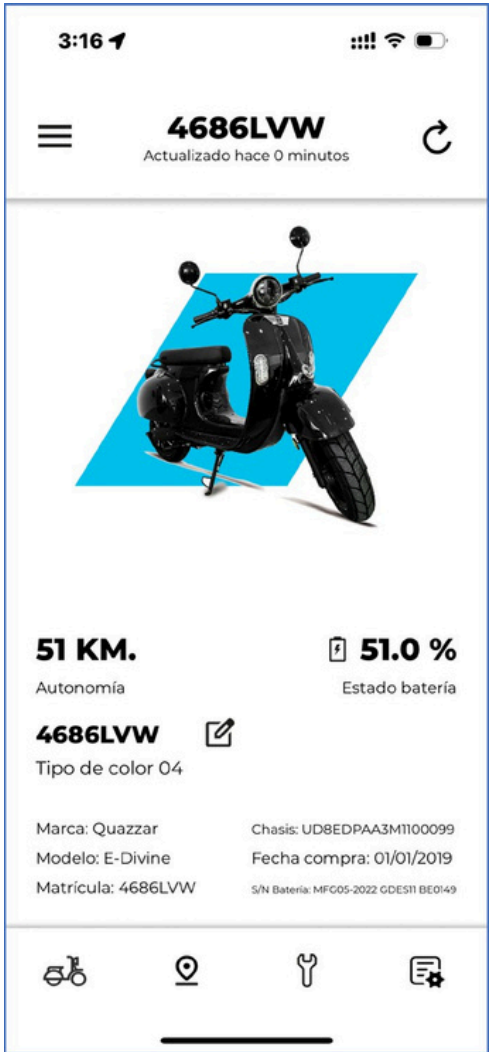
APP MOVIL
FUNCIONES OPERATIVAS DEL SCOOTER



LOGIN



SELECCIÓN
SCOOTER



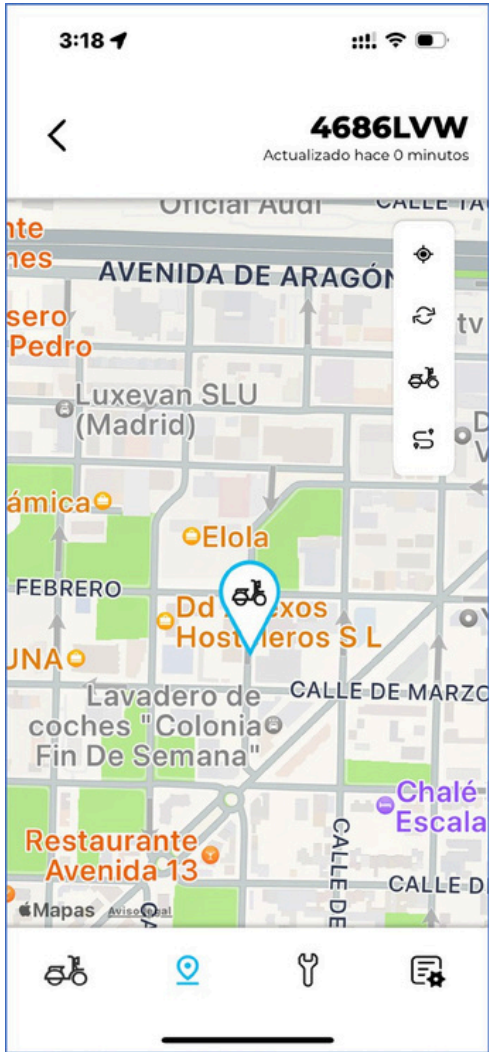
DATOS SCOOTER



CONTROL
REMOTO



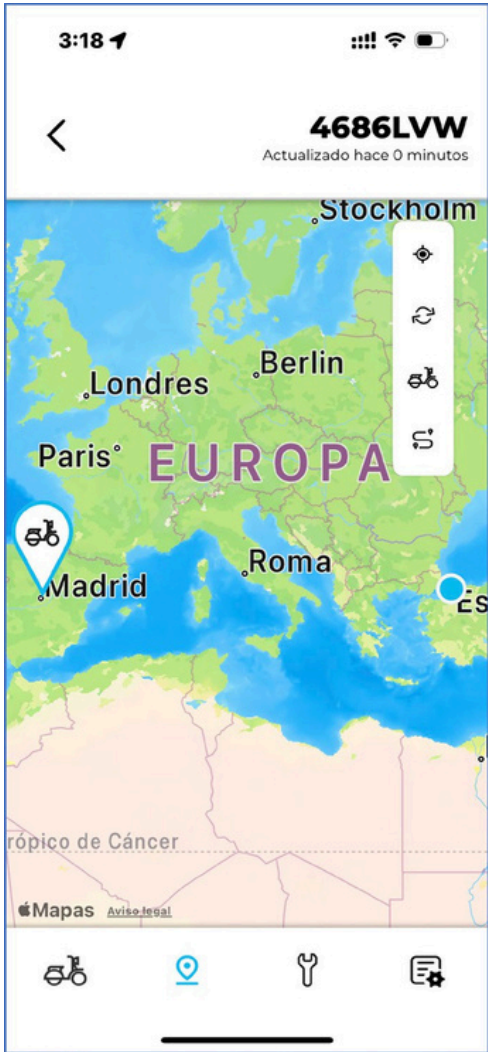
APP MOVIL
FUNCIONES GPS



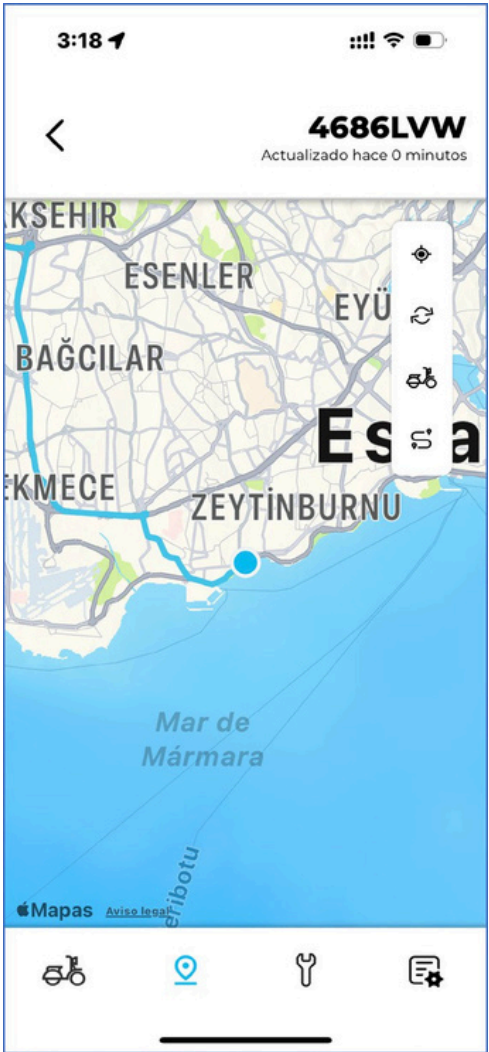
UBICACIÓN
SCOOTER



ACTUALIZACIÓN
GPS



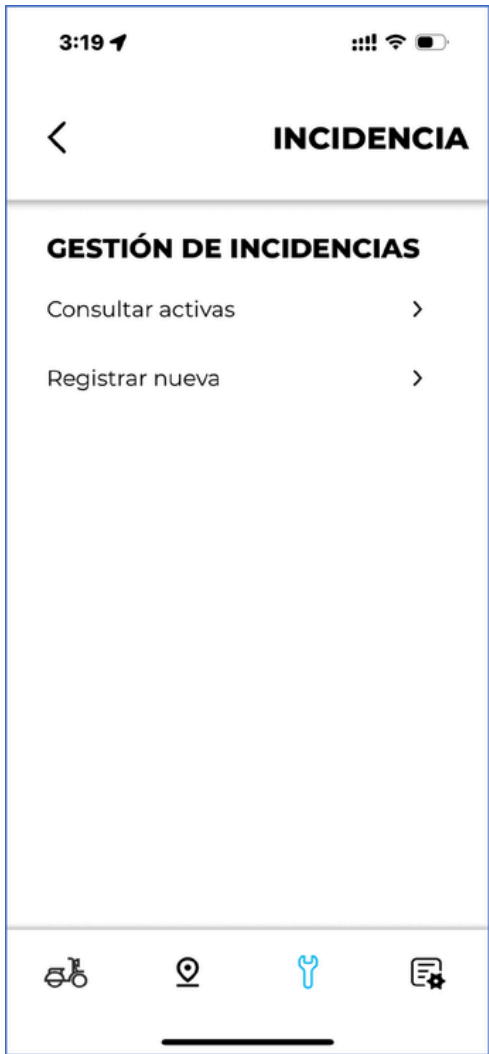
DISTANCIA



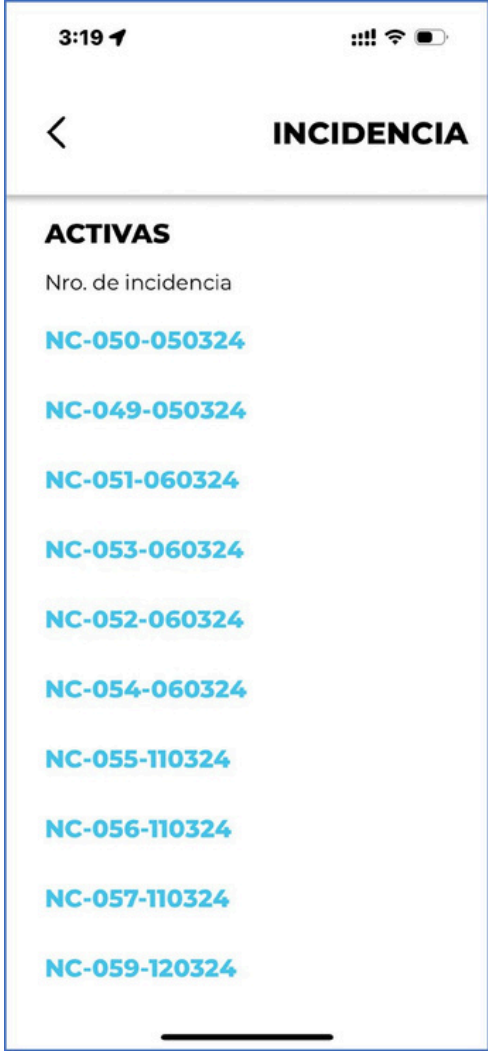
UBICACIÓN
USUARIO



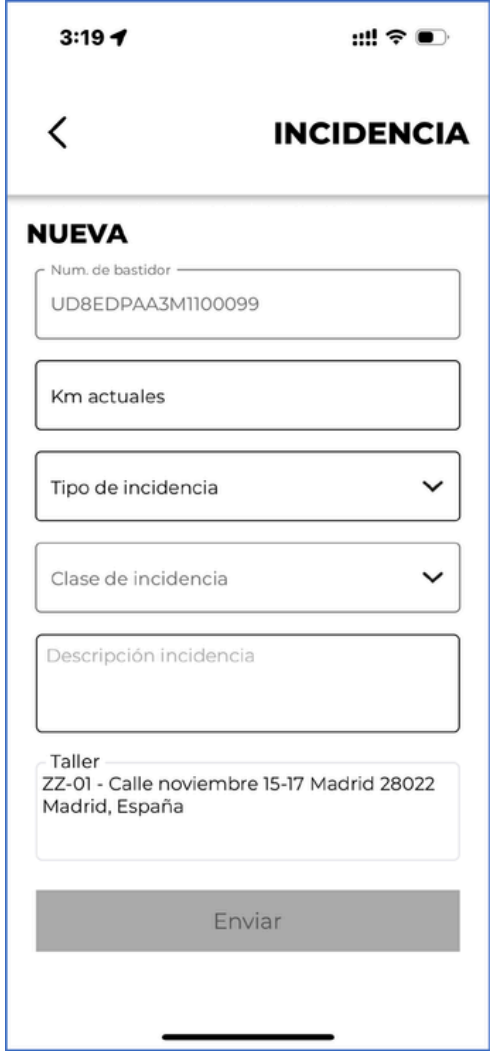
APP MOVIL
SISTEMA DE GESTIÓN DE INCIDENCIAS VIA APP



BOTÓN
INCIDENCIAS



LISTA
INCIDENCIAS



NUEVA
INCIDENCIA



DOCUMENTOS



APP MOVIL
DOCUMENTACIÓN DE USUARIO

3:19

< DOCUMENTACIÓN

FICHA TÉCNICA

Doc. de ficha técnica

Subir documentación

Cancelar

FICHA TÉCNICA

3:19

< DOCUMENTACIÓN

PERMISO Y SEGURO

Permiso de circulación

Doc. seguro

Subir documentación

Cancelar

PERMISO
CIRCULACIÓN

3:19

< USUARIO
mferrero@quazzar.es

DATOS DE ACCESO

Clave

Clave antigua

Cambiar Clave

Clave

Confirma tu clave

Cambiar Clave

ACCESO LOGIN

3:19

< USUARIO

DATOS PERSONALES

Nombre(s)

Miguel Ángel

1er apellido

Ferrero

2do apellido

Opcional

Pais

España

Ciudad

Madrid

Código Postal

28022

Dirección

noviembre 15

Fecha de nacimiento

10/12/1973

Guardar

DATOS CLIENTE



QUAZZARTECH

SMART ECO DRIVING

QuazzarTech © Copyright 2025. All rights reserved.



QuaZZar Technologies SL CIF B-87104683. Registro Mercantil de Madrid, Tomo.32.654 Sección 8. Inscripción 1. Libro 0. Folio 192. Hoja M-587809