



QUA ARTECH

SMART ECO DRIVING

MANUAL DE USUARIO QUAZZAR LITE 02





VISTA DE LADO4

VISTA TRASERA..... 5

ELEMENTOS

 NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO7

INTERRUPTOR PRINCIPAL..... 8

TABLERO DE INSTRUMENTOS..... 8

INTERRUPTORES DEL MANILLAR - IZQUIERDO.....9

INTERRUPTORES DEL MANILLAR - DERECHO..... 9

CARGAR LA BATERÍA..... 10

INTERRUPTOR DE APAGADO..... 11

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA.....12

ARRANQUE DEL MOTOR..... 13

APAGADO..... 13

ACCELERAR / DECELERAR 13

FRENADO..... 13

LLANTAS 14

INSPECCIÓN DE NEUMATICOS14

RIMS 14



HORQUILLA DELANTERA..... 15

MANILLAR..... 15

COJINETE DE RUEDA..... 16

BATERIA 16

CAMBIO DE BATERIA..... 16

TIENDA 16

LIMPIEZA 17

ALMACENAMIENTO..... 17

DIMENSIONES 18

ESPECIFICACIONES (PARAMETROS)..... 19

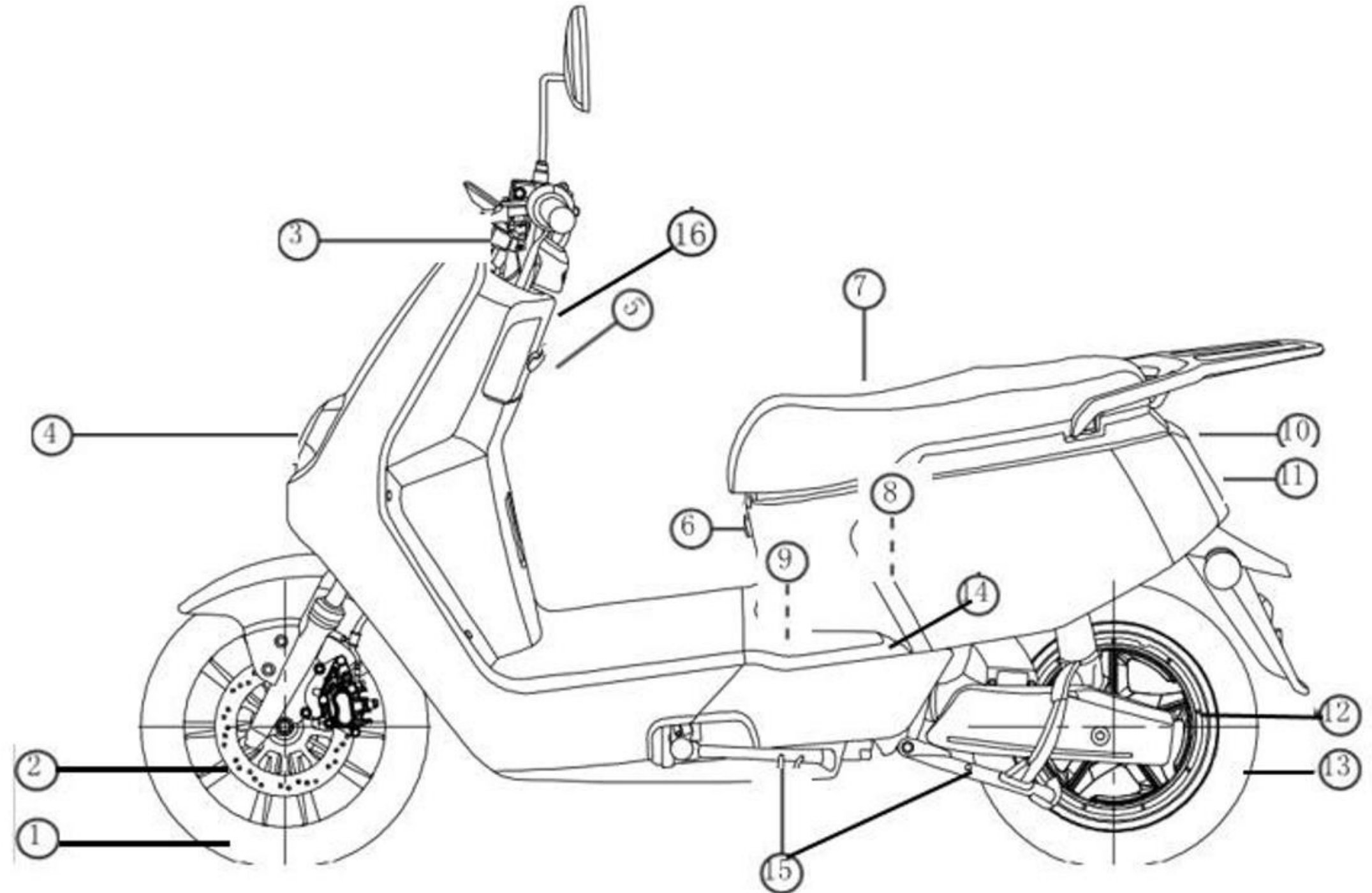
DIAGRAMA DEL ARNES..... 20

INFORMACIÓN IMPORTANTE 22

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 23

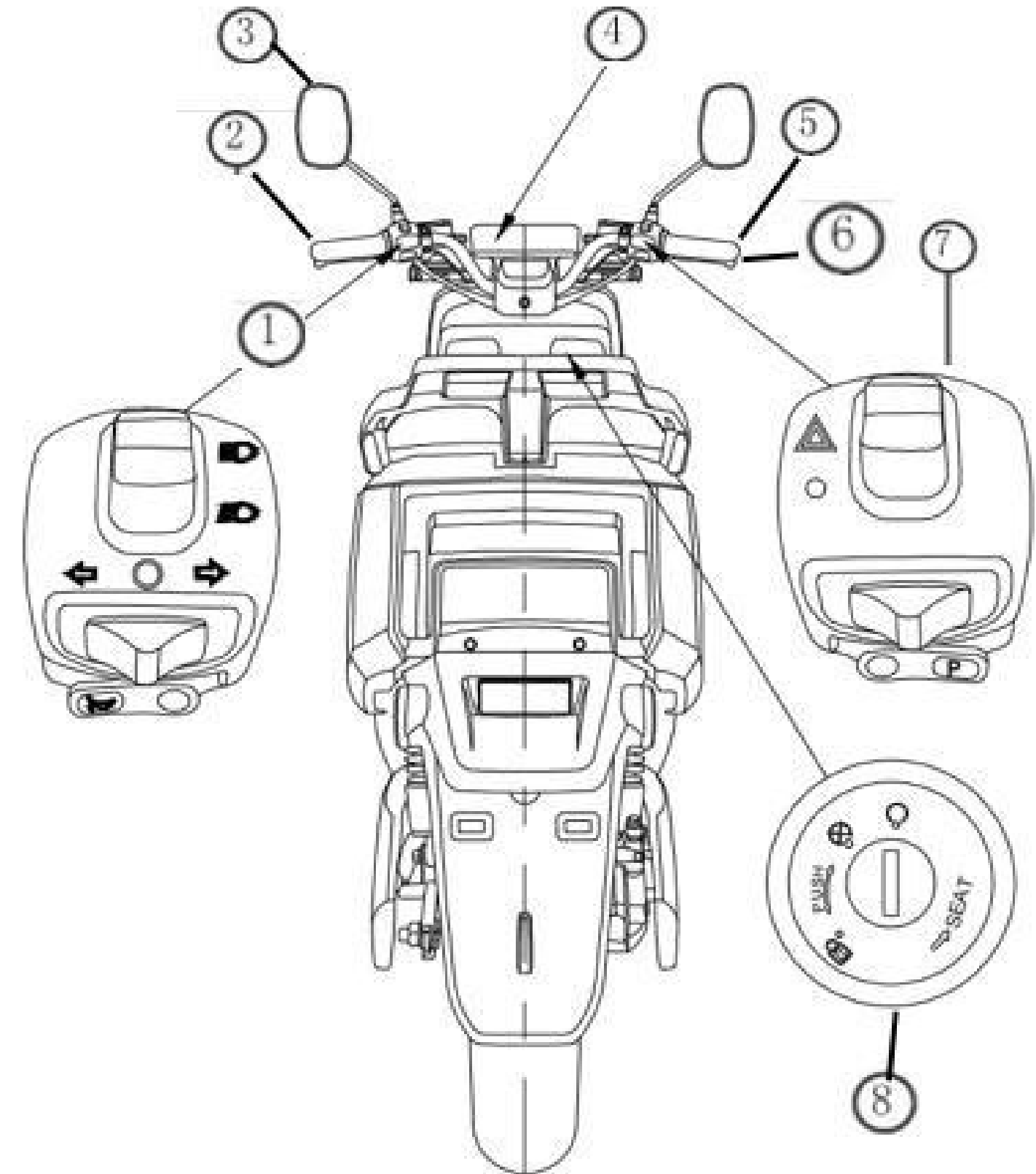
SIDE VIEW

1. Rueda delantera
2. Freno delantero
3. Luz de giro delantera
4. Faro delantero
5. Soporte para casco
6. Toma de carga
7. Asiento
8. Batería
9. Controlador
10. Portaequipaje trasero
11. Luz de giro trasera/trasera/luz de freno
12. Motor
13. Freno trasero
14. Reposapiés
15. Caballete lateral y principal
16. Interruptor principal



REAR VIEW

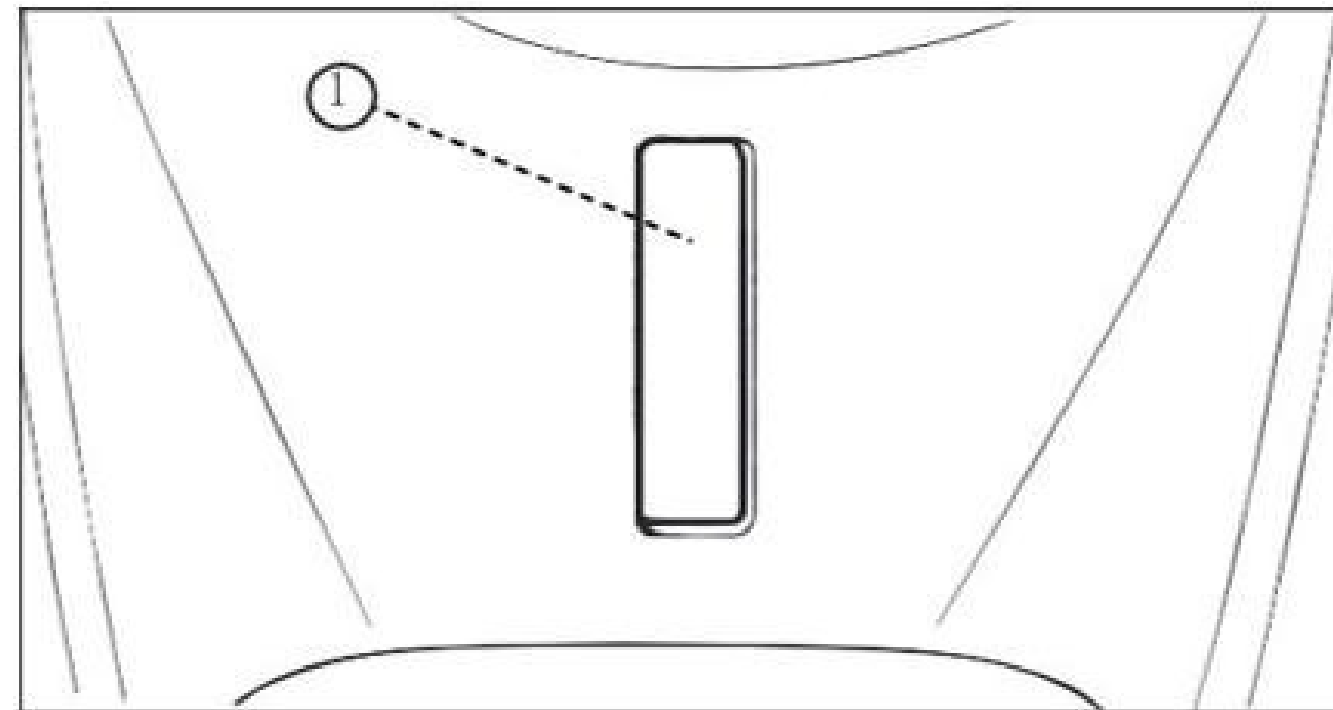
1. Interruptores del manillar izquierdo
2. Palanca del freno trasero
3. Espejo retrovisor
4. Velocímetro
5. Puño del acelerador
6. Palanca del freno delantero
7. Interruptores del manillar derecho
8. Interruptor principal



ELEMENTOS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

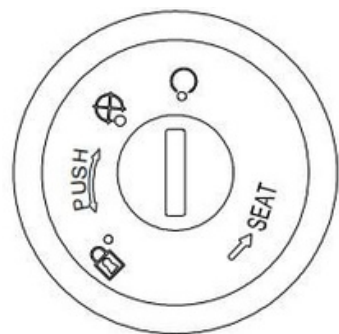
Por favor, anote el VIN (número de identificación del vehículo) para solicitar piezas de repuesto a su concesionario o el vehículo podría ser robado. El número de chasis está estampado en el marco. Para verlo, tome la cubierta (1) del revestimiento interior en el pie.



PRECAUCIÓN

El número de identificación del vehículo se utiliza para identificar su motocicleta y puede utilizarse para registrar su vehículo ante la autoridad de licencias de su área.

INTERRUPTOR PRINCIPAL



El interruptor principal controla el encendido y los sistemas de iluminación, y también se utiliza para bloquear la dirección. Las distintas posiciones se describen a continuación.



On
Todos los circuitos eléctricos reciben alimentación y se puede arrancar el motor. No se puede quitar la llave.



Off
Todos los sistemas eléctricos están apagados. La llave se puede quitar.
Bloqueo de la dirección
La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están apagados. La llave se puede quitar.



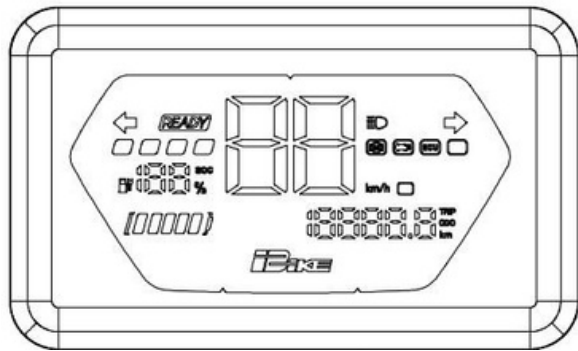
Bloqueo de la dirección
Gire el manillar completamente hacia la izquierda. Introduzca la llave en el interruptor principal.
1. Gire la llave mientras aplica presión sobre ella, en sentido contrario a las agujas del reloj en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Posición. Si el bloqueo no se activa inmediatamente, mueva el manillar ligeramente hacia atrás y hacia adelante.
4. Retire la llave.



Nunca gire la llave a o , mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario, los sistemas eléctricos se apagarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté detenido antes de girar la llave.
Abra la guantera Cuando esté en la posición "OFF", gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj sin empujarla hacia adentro para abrir la guantera.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1. Luz indicadora de señal de giro
- 2. Luz indicadora de luz alta.
- 3. Odómetro.
- 4. Velocímetro.



- 1. Indicador de capacidad de la batería.
- 2. Indicador de marcha.
- 3. Luz indicadora de intermitentes
- 4. Esta luz indicadora parpadea cuando se activa la luz de intermitentes.
- 5. Luz indicadora de luces altas
- 6. Se enciende cuando se encienden las luces altas.
- 7. Cuentakilómetros
- 8. La unidad del tablero está equipada con un cuentakilómetros. El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida.
- 9. Velocímetro
- 10. La unidad del tablero está equipada con un velocímetro. El velocímetro muestra la velocidad de conducción.
- 11. Indicador de capacidad de la batería
- 12. Este indicador muestra la capacidad restante de la batería. La aguja se mueve de "H" hacia "L" (vacío) a medida que disminuye la capacidad.
- 13. Indicador de marcha
- 14. Este indicador muestra la marcha seleccionada actualmente. "P" representa la marcha de estacionamiento

INTERRUPTORES DE BARRA DE MANILLAR - IZQUIERDO



1. Luces bajas/ altas



2. Interruptor intermitentes
Interruptor de la señal de giro.

- Para indicar un giro a la derecha, presione este interruptor a.
- Para indicar un giro a la izquierda, presione este interruptor a.
- Cuando se suelta, el interruptor vuelve a la posición central.
- Para apagar las luces de giro, presione el interruptor hacia adentro después de que haya regresado a la posición central.



3. Interruptor de la bocina
Presione este interruptor para hacer sonar la bocina.

INTERRUPTORES DE BARRA DE MANILLAR - DERECHO



4. Interruptor de seguridad
Si el interruptor de seguridad está activado, se puede arrancar el motor. Si el interruptor está desactivado, no se puede arrancar el motor.

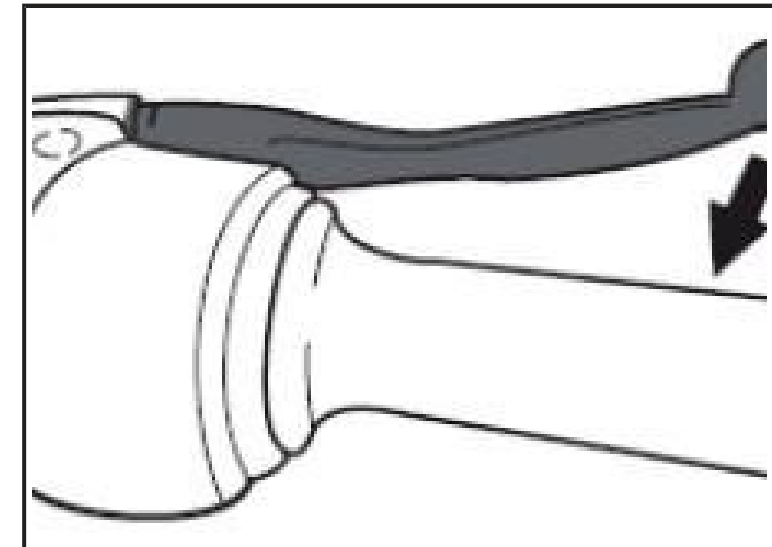


5. Interruptor de arranque eléctrico/Interruptor de marcha atrás
Después de encender el interruptor principal, presione este interruptor una vez para activar el motor. El vehículo está listo para conducir.

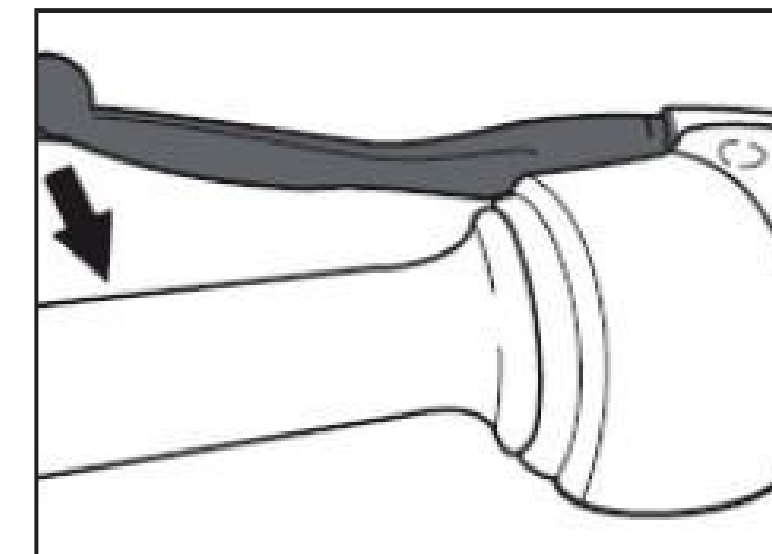
CAUTION

Before starting the vehicle check the notes in the user manual.

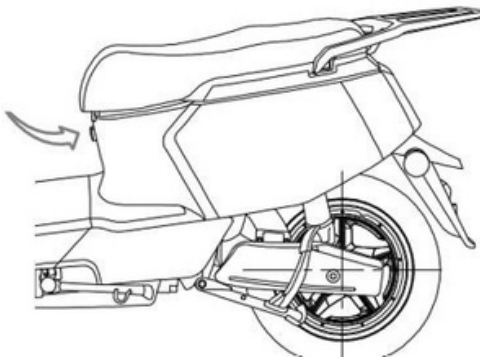
PALANCA DE FRENO



La palanca del freno delantero se encuentra en el puño derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de esta palanca hacia el puño del manillar.



La palanca del freno trasero se encuentra en el puño izquierdo del manillar. Para aplicar el freno trasero, tire de esta palanca hacia el puño del manillar.



CARGUE LA BATERÍA

Apague el encendido.

Conecte el cargador al puerto de carga del vehículo.

Conecte el enchufe de

alimentación a una toma de CA.

Cuando la batería está cargada, el

LED del cargador cambia de

ROJO a verde.

PRECAUCIÓN

Cargue la batería a intervalos regulares para evitar una descarga profunda incluso si el vehículo no está en funcionamiento.

Cargue la batería de 3 a 5 horas, según el tiempo de funcionamiento anterior del vehículo.

Se recomienda cargar después de cada viaje para garantizar la disponibilidad total de su vehículo en todo momento.

- Si no va a utilizar el vehículo durante un período prolongado, configure el

interruptor de circuito en “OFF”.

- Cargue la batería únicamente en un entorno limpio y seco.
- No cargue si el puerto de carga está húmedo.
- No cubra el scooter y/o el cargador durante la carga.
- La vida útil y el rendimiento de una batería dependen de su antigüedad, el cuidado y la frecuencia de uso.
- Las baterías tienen una autodescarga muy baja y un efecto memoria muy bajo, por lo que se pueden cargar parcialmente.
- La carga regular evita que la batería se descargue por completo. Tenga en cuenta que una batería muy descargada se daña irreparablemente y debe reemplazarse, por lo que nunca debe descargarse por completo.
- La mejor manera de almacenar la batería es a una temperatura ambiente de 7 - 15 °C y en un entorno seco, esto reduce la autodescarga.
- No caliente ni exponga la batería al fuego.
- Nunca deseche las baterías junto con la basura doméstica.
- Nunca toque los contactos de la batería

Con humedad la temperatura óptima de funcionamiento se encuentra entre 5 °C y 30 °C.

- La autonomía máxima en condiciones óptimas es de hasta 50 km.
- El comportamiento de conducción y diversos factores externos influyen en la autonomía.

CONDICIONES

Terreno llano, velocidad constante - sin carga completa, sin viento en contra, presión de neumáticos correcta, peso del conductor <70 kg, sin carga útil, temperatura ambiente aproximada de 20 °C.

CONSERVACIÓN DE LA BATERÍA

Las baterías de litio tienen un punto de congelación de aprox. -20 °C a -25 °C, dependiendo del estado de carga. Al igual que las baterías convencionales, una batería de litio pierde hasta el 40% de su capacidad a partir de aprox. 0 °C. A aprox. 20 °C y 100% de carga, una batería de litio pierde aprox. 30% de capacidad por mes (almacenamiento deficiente). Sin embargo, a aprox. 7 °C y 70% de carga, una batería de litio pierde solo aprox. 5% de capacidad por mes (almacenamiento óptimo).



PRECAUCIÓN
INTERRUPTOR DE CORTE DE CIRCUITO

El interruptor de corte de circuito se encuentra en el eje debajo del asiento. Este interruptor de corte de circuito interrumpe el consumo de energía de su vehículo.

Si no se desea utilizar el vehículo durante un período prolongado, es aconsejable interrumpir el suministro eléctrico mediante el interruptor de circuito. Durante este período, es necesario recargar la batería. Información.

Si se produce un cortocircuito en el sistema eléctrico, este interruptor salta automáticamente a la posición "OFF" para evitar más daños al vehículo. El estado del vehículo es responsabilidad del propietario.

responsabilidad. El operador debe verificar el vehículo mediante una inspección simple pero minuciosa, para asegurarse de que el vehículo

Estado del vehículo, inspeccione rápidamente algunas piezas clave e importantes para evitar consecuencias graves o accidentes. Verifique atentamente los siguientes puntos antes de cada viaje.

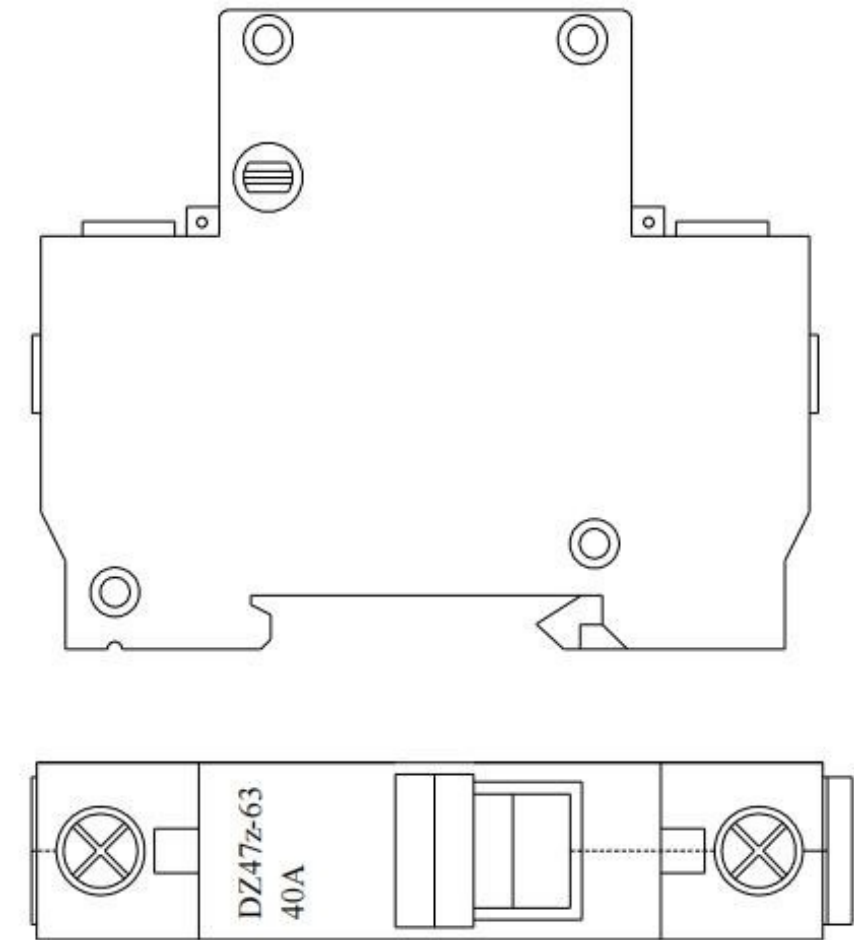
CAUTION

Se deben realizar comprobaciones previas a la operación cada vez que se utiliza el vehículo. Dicha inspección se puede realizar en muy poco tiempo y la seguridad adicional que garantiza vale la pena.

⚠ WARNING

Si algún elemento de la lista de verificación previa al funcionamiento no funciona correctamente, haga que lo inspeccionen y lo reparen antes de poner en funcionamiento el vehículo. Si no puede repararlo usted mismo, acuda a un taller de reparación de inmediato.

Si no puede solucionarlo usted mismo, acuda al taller de reparación inmediatamente.



When the current reaches 40A, the overload protector is disconnected.



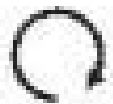
LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

PUNTOS	VERIFICAR
Freno delantero	• Verifique el funcionamiento. • Si está blando o esponjoso, solicite al concesionario que purgue el sistema hidráulico. • Verifique el desgaste de las pastillas de freno y reemplácelas si es necesario. • Verifique el nivel de líquido en el depósito y, si es necesario, agregue el líquido de frenos recomendado hasta el nivel especificado. • Verifique el sistema hidráulico en busca de fugas.
Freno trasero	• Verifique el funcionamiento. • Si está blando o esponjoso, solicite al concesionario que purgue el sistema hidráulico. • Verifique el desgaste de las pastillas de freno y reemplácelas si es necesario. • Verifique el nivel de líquido en el depósito y, si es necesario, agregue el líquido de frenos recomendado hasta el nivel especificado. • Verifique el sistema hidráulico en busca de fugas.
Puño del acelerador	• Asegúrese de que el funcionamiento sea suave. • Si es necesario, solicite al concesionario que ajuste el juego libre del cable y lubrique el cable y la carcasa de la empuñadura.
Ruedas y neumáticos	• Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure
Principal	• Asegúrese de que el funcionamiento sea suave. Lubrique el pivote si es necesario.
Elementos de fijación del chasis	• Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien apretados. Apriete si es necesario.
Instruments, lights, signals and switches	• Instrumentos, luces, señales e interruptores
Batería	• Verifique el nivel de carga. • Cargue la batería o reemplácela si está defectuosa.



⚠ WARNING

- **Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que está completamente familiarizado con todos los controles operativos y sus funciones. Consulte con un concesionario si no los comprende completamente.**



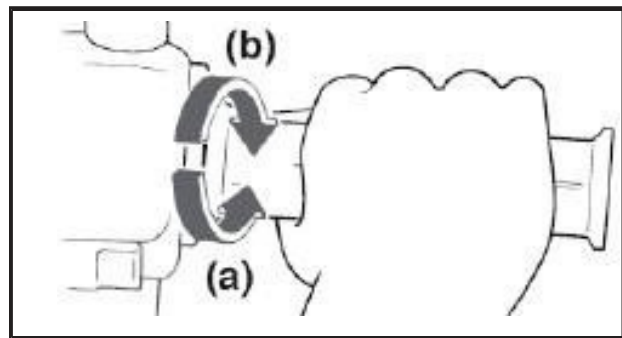
ARRANQUE DEL MOTOR

Para arrancar el motor hay que girar el interruptor principal a y pulsar el interruptor de arranque.

EMPEZANDO

1. Siéntese a horcajadas sobre el asiento y luego ajuste los espejos retrovisores.
2. Encienda la señal de giro en la dirección en la que desea girar.
3. Verifique si hay tráfico en sentido contrario.
4. Abra lentamente el acelerador para acelerar.
5. Apague la señal de giro.

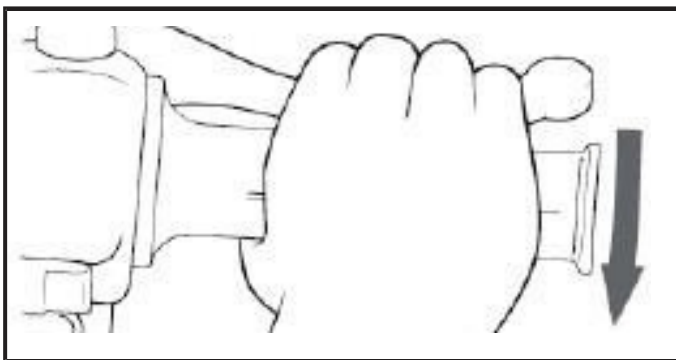
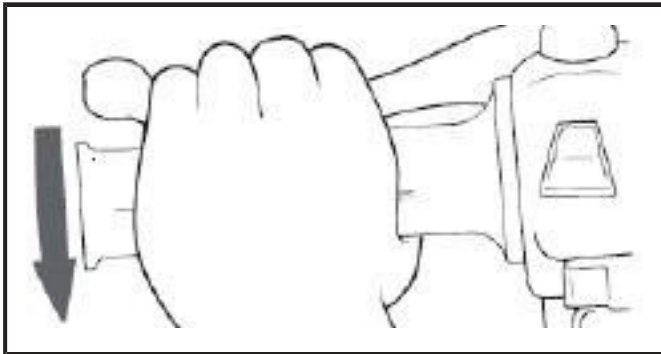
ACCELERAR / DECELERAR



La velocidad se puede ajustar abriendo y cerrando el acelerador. Para aumentar la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (a). Para reducir la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (b).

FRENAR

1. Suelte el acelerador.
2. Aplique el freno delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Delantero



⚠ WARNING

- **Evite frenar bruscamente o de forma repentina, ya que el vehículo podría derrapar.**
- **Pasos a nivel, raíles de tranvía, placas de hierro en obras de carreteras,**

Las tapas de las alcantarillas se vuelven extremadamente resbaladizas cuando están mojadas. Por lo tanto, reduzca la velocidad al acercarse a dichas áreas y crúcelas con precaución.

- **Tenga en cuenta que frenar en una carretera mojada es mucho más difícil.**
- **Conduzca lentamente cuesta abajo, ya que frenar cuesta abajo puede ser muy difícil.**

PARAR EL MOTOR / ESTACIONAMIENTO

1. Reduzca el acelerador a la posición 0.
2. Accione los frenos
3. Después de detener el vehículo, apague el encendido.
4. Baje el caballete lateral/principal con el pie mientras sostiene la motocicleta en posición vertical. Retire la llave del interruptor principal.

CAUTION

La mayor parte de la seguridad y el estado del vehículo dependen de cómo se realice el mantenimiento correcto, la inspección periódica, el ajuste y la lubricación. A continuación se presentan contenidos que ayudan al operador a desarrollar dichas habilidades en las páginas siguientes.



NEUMATICOS

Para maximizar el rendimiento, la durabilidad y el funcionamiento seguro de su vehículo, tenga en cuenta los siguientes puntos relacionados con los neumáticos especificados.
Presión de aire de los neumáticos
La presión de aire de los neumáticos debe comprobarse y, si es necesario, ajustarse antes de cada viaje.

⚠ WARNING

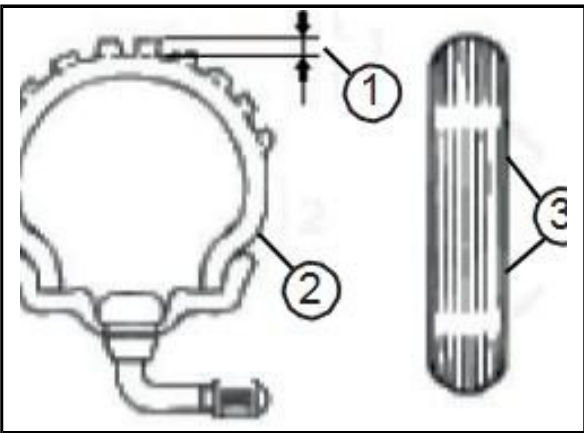
La presión de aire de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos fríos (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente). La presión de aire de los neumáticos debe ajustarse de acuerdo con las condiciones de conducción. Si no está familiarizado con esto, solicite ayuda al distribuidor.

Tire air pressure:
Front: 2.2 bar - 2.3 bar
Rear: 2.2 bar - 2.3 bar

Total weight of rider, passenger,
cargo and accessories!

No sobrecargue su vehículo, ya que esto aumentará la presión en los neumáticos, los frenos y la dirección en comparación con el diseño original y podría causar daños o incluso provocar un accidente. La distribución de la carga y el peso de su vehículo es muy importante para su propia seguridad y el rendimiento del vehículo. Cargue su carga con la carga en el centro del vehículo y luego distribuya el peso de manera uniforme de un lado a otro. Esto le permitirá tener una buena dirección después de la carga.

INSPECCION



- 1.Profundidad de la banda de rodadura del neumático
- 2.Falda del neumático
- 3.Indicador de desgaste del neumático

⚠ WARNING

Los neumáticos deben revisarse antes de cada uso. Si la banda de rodadura de un neumático muestra líneas cruzadas (profundidad mínima de la banda de rodadura), si el neumático tiene un clavo o fragmentos de vidrio en él, o si el flanco está agrietado, solicite a un distribuidor que reemplace el neumático de inmediato.

PRECAUCIÓN

La profundidad de la banda de rodadura puede variar según el país. Respete las regulaciones locales. Los valores que se indican aquí son valores técnicos y pueden diferir de los valores legales de su región.

Minimum tire tread depth:
Front and rear: > 1.6 mm

⚠ WARNING

- Conducir con neumáticos desgastados es ilegal, reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida de control del vehículo.
- Deje que su concesionario reemplace inmediatamente los neumáticos desgastados o dañados.
- Los neumáticos funcionan y el concesionario es responsable.

Dimensions Tires / Rims Front Rim:
MT2.15-12 Tire: 90/90-12
Rear Rim: MT2.5x12 Tire: 110/70-12

RIMS

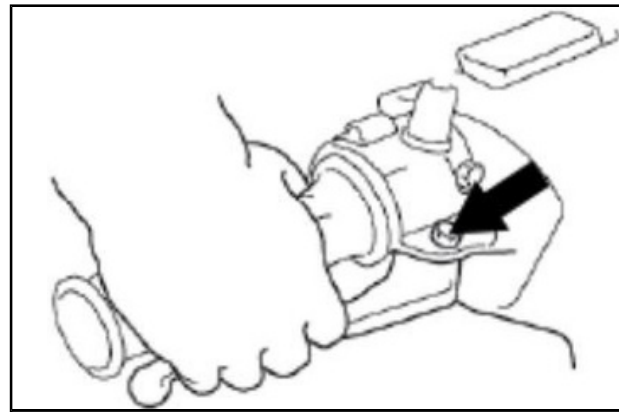
Para maximizar el rendimiento, la durabilidad y el funcionamiento seguro de su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos con respecto a las ruedas especificadas.

- Las llantas de las ruedas deben revisarse para detectar grietas, dobleces o deformaciones antes de cada uso. Si encuentra algún daño, solicite a un distribuidor que reemplace la rueda. No intente ni siquiera la reparación más pequeña de la rueda. Una rueda
- deformada o agrietada debe reemplazarse.
- La rueda debe equilibrarse siempre que se cambie o reemplace el neumático o la rueda. Una rueda desequilibrada puede provocar un rendimiento deficiente, características de manejo adversas y una vida útil más corta del neumático.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie del neumático primero debe "adaptarse" para que desarrolle sus características óptimas.

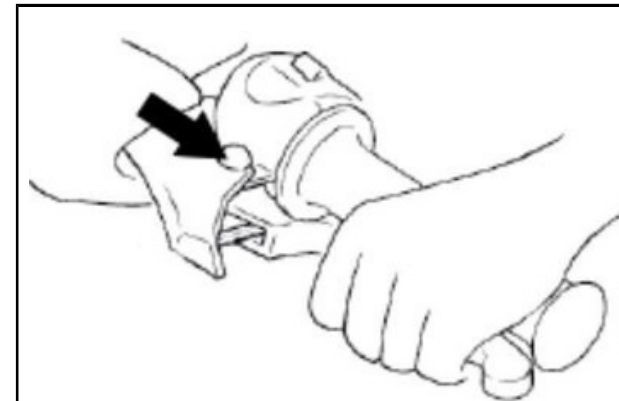
LUBRICACIÓN DE LAS PALANCAS DE FRENO

Los puntos de pivote de las palancas de freno delanteras y traseras deben lubricarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Palanca de freno delantera



Palanca de freno trasero



CABALLETE LATERAL / CABALLETE

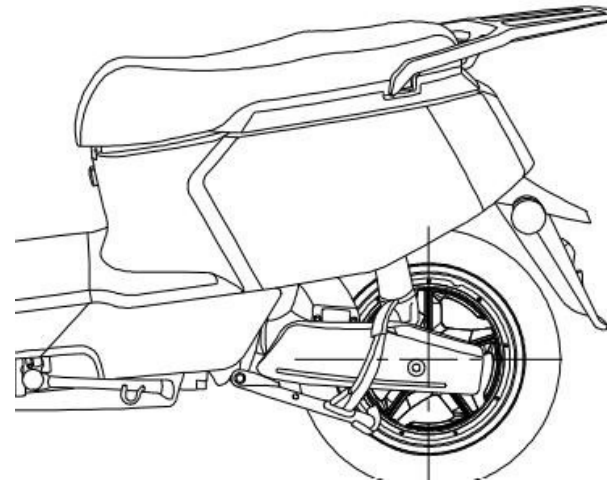
PRINCIPAL

CAUTION

Antes de cada uso se debe comprobar el funcionamiento del caballete lateral (1) y del caballete principal (2) y, si es necesario, lubricar los pivotes y las superficies de contacto metal con metal.

⚠ WARNING

Si el soporte principal no se mueve hacia arriba y hacia abajo con suavidad, solicite a un distribuidor que lo revise o lo repare.



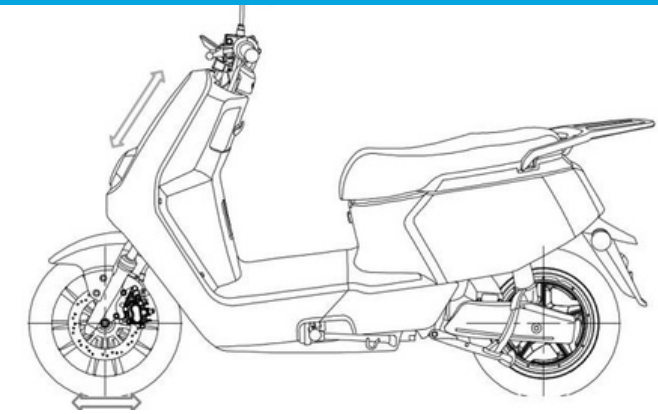
HORQUILLA DELANTERA

El estado y el funcionamiento de la horquilla delantera deben comprobarse de la siguiente manera en los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

⚠ WARNING

Sujete firmemente la motocicleta de modo que no haya peligro de que se caiga.

1. Coloque el vehículo en posición horizontal y en posición vertical.
2. Revise las cámaras de aire para ver si tienen rayones, daños o fugas de aceite.
3. Aplique el freno delantero y presione el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para verificar la suspensión de la horquilla.



MANILLAR

⚠ WARNING

Los cojinetes de dirección desgastados o sueltos pueden causar peligro. Por lo tanto, el funcionamiento de la dirección debe comprobarse de la siguiente manera en los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central o un caballete adecuado para motocicletas para levantar la rueda delantera del suelo.
2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlas hacia adelante y hacia atrás.
3. Si nota algún juego libre, solicite a un concesionario que revise o repare la dirección.



COJINETES DE RUEDAS

Los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras deben revisarse en los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

PRECAUCIÓN

Si hay juego en el cubo de la rueda o si la rueda no gira con suavidad, solicite a un concesionario que revise los cojinetes de la rueda.

BATERÍA

Este modelo está equipado con una batería de tipo sellado (MF), que no requiere ningún mantenimiento. No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada.

⚠ WARNING

- No retire el sello de ventilación de la batería, ya que puede ser peligroso y dañar la batería de forma permanente.
- El ácido de la batería es venenoso y peligroso, contiene ácido sulfúrico y provoca quemaduras peligrosas.
- Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre sus ojos cuando trabaje cerca de la batería.
- En caso de contacto con el ácido de la batería, realice **PRIMEROS AUXILIOS** de inmediato.
- Si la batería entra en contacto con la piel o los ojos,

- Enjuague las áreas afectadas con abundante agua.
- Si ingiere ácido de batería accidentalmente, beba grandes cantidades de agua.
- En ambos casos, acuda a un médico lo antes posible.
- Las baterías generan gas hidrógeno explosivo. Mantenga las llamas abiertas y los materiales para fumar alejados de la batería y asegúrese de que haya una ventilación adecuada cuando cargue una batería en interiores.
- **MANTENGA ESTA Y TODAS LAS BATERÍAS FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Cargar la batería

Si parece que la batería se ha descargado, solicite a un concesionario que la cargue lo antes posible. Tenga en cuenta que la batería tiende a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

Guarde la batería

- Si el vehículo no se utilizará durante más de un mes, retire la batería, cárguela por completo y luego colóquela en un lugar fresco y seco.
- Si la batería se almacenará durante más de dos meses, revísela al menos una vez al mes y cárguela por completo si es necesario.
- Cargue completamente la batería antes de la instalación.
- Después de la instalación, asegúrese de que los cables de la batería están correctamente conectados a los terminales de la batería.

⚠ WARNING

Comuníquese con su distribuidor si no está familiarizado con el manejo de la batería.

CAUTION

Mantenga siempre la batería cargada. Guardar una batería descargada puede provocar daños permanentes en la misma.

⚠ WARNING

Aunque los vehículos reciben una inspección exhaustiva antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante el funcionamiento.

Sin embargo, si su vehículo necesita alguna reparación, llévelo a un concesionario, cuyos técnicos capacitados tienen las herramientas necesarias, la experiencia y el conocimiento para realizar el mantenimiento del vehículo correctamente.

Utilice únicamente piezas de repuesto originales. Las piezas de imitación pueden parecer originales, pero a menudo son de calidad inferior, tienen una vida útil más corta y pueden generar costosas facturas de reparación.

LIMPIAR EL VEHICULO

Limpiar el vehículo de forma adecuada lo hará atractivo, prolongará su vida útil y optimizará su rendimiento.

Antes de limpiar

Cierre todas las tapas, cubiertas y conectores eléctricos para evitar que se mojen durante la limpieza.

CAUTION

- No utilice limpiadores a base de ácidos. Si utiliza dichos productos para eliminar manchas difíciles, utilícelos sólo ocasionalmente, séquelos inmediatamente después y aplique un spray anticorrosión.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante sobre el cuidado y los agentes de limpieza.
- Utilice únicamente agua y un detergente suave o un limpiador especial del concesionario para evitar daños en los componentes sensibles del vehículo. Seque las piezas de plástico y luego límpielas con un paño suave y seco o una esponja.
- Proteja especialmente las piezas de plástico, la pintura y el cristal de los faros de productos químicos agresivos como combustible, desoxidante, limpiador de frenos o similares. El uso de dichos agentes puede provocar averías, daños y afectar a la propia seguridad.

No utilice una hidrolimpiadora o un limpiador a vapor, ya que el agua del depósito puede penetrar en los componentes eléctricos como conectores o interruptores, luces, zapatas y forros de freno o dañar las juntas, la pintura y otras superficies.

Limpieza después del uso normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja suave y limpia, y luego enjuague bien con agua limpia. Use un cepillo para las áreas de difícil acceso.

Limpieza después de conducir bajo la lluvia, cerca del mar o en carreteras salpicadas de sal

CAUTION

Dado que la sal marina o la sal rociada en las carreteras durante el invierno son extremadamente corrosivas en combinación con el agua, realice los siguientes pasos después de cada viaje.

- Limpie el vehículo con agua y un detergente suave.
- No utilice agua caliente, ya que aumenta el efecto corrosivo de la sal.
- Aplique un spray anticorrosión en todas las superficies metálicas, incluidas las cromadas y niqueladas, para evitar la corrosión.

Después de la limpieza

- Seque el vehículo.
- Para evitar la oxidación, recomendamos utilizar el producto de forma adecuada según las instrucciones del fabricante.
- Encere todas las superficies pintadas.

⚠ WARNING

- Asegúrese de que no haya aceite ni cera en los frenos ni en los neumáticos.
- Si es necesario, limpie los discos de freno y las pastillas de freno con un limpiador de discos de freno normal y lave

Lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.

- Antes de operar el vehículo, pruebe el rendimiento de los frenos y los neumáticos.

ALMACENAMIENTO

A corto plazo (por unos días)

- Guarde siempre su vehículo en un lugar fresco y seco y, si es necesario, protéjalo del polvo con una funda.

⚠ WARNING

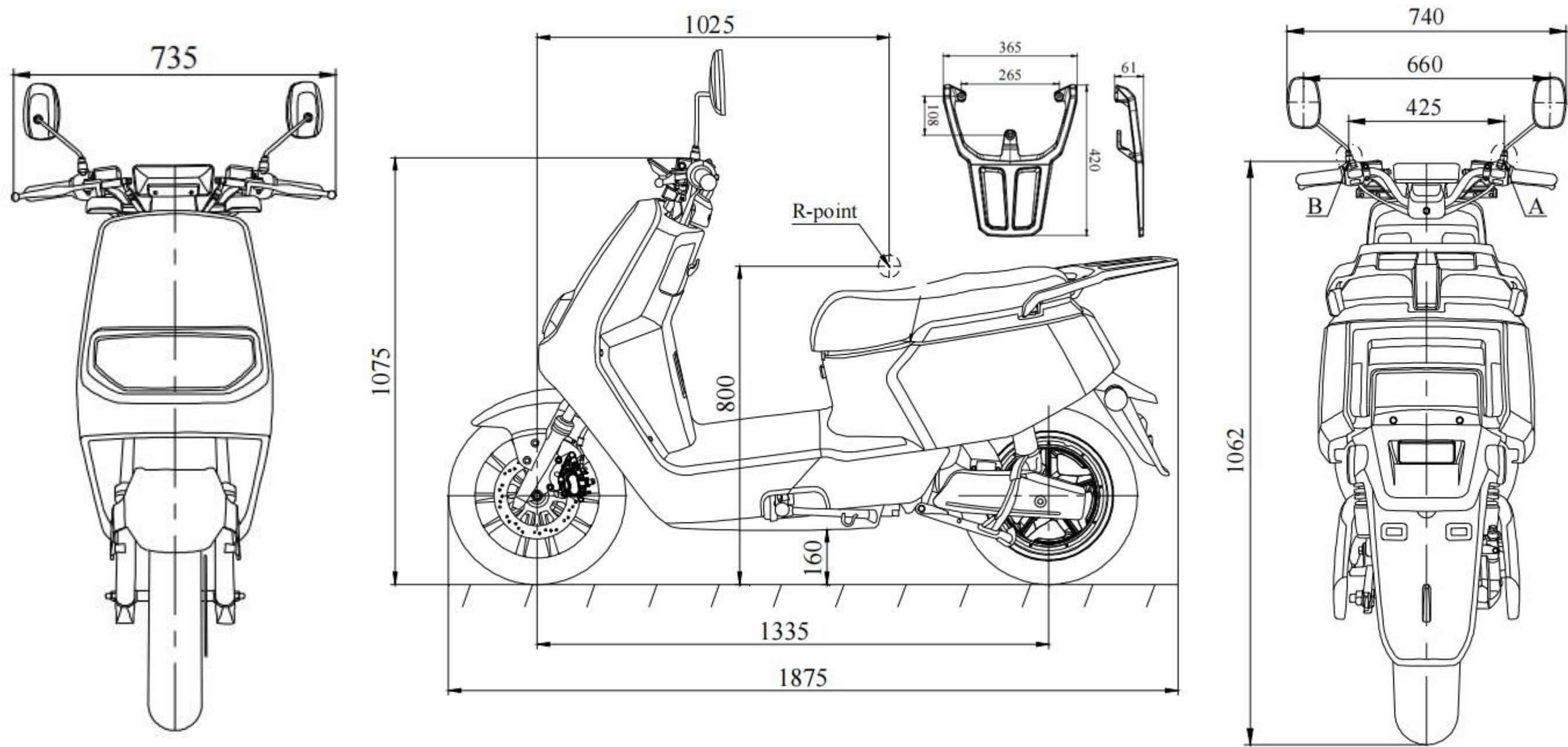
Guarde el vehículo en una habitación con buena circulación de aire y aire seco, si es posible. Un lugar húmedo y húmedo puede provocar óxido.

A largo plazo (por semanas)

- Limpie el vehículo.
- Compruebe y corrija la presión de los neumáticos y levante el vehículo del suelo, de modo que ninguna de las dos ruedas esté en contacto con el suelo. Si esto no es posible, gire las ruedas un poco más cada mes, para que no permanezcan siempre en el mismo sitio (daño en el soporte).
- Si no va a utilizar el vehículo durante un período prolongado, coloque el disyuntor en "OFF". Durante este tiempo, la batería debe cargarse según el manual.



DIMENSIONES

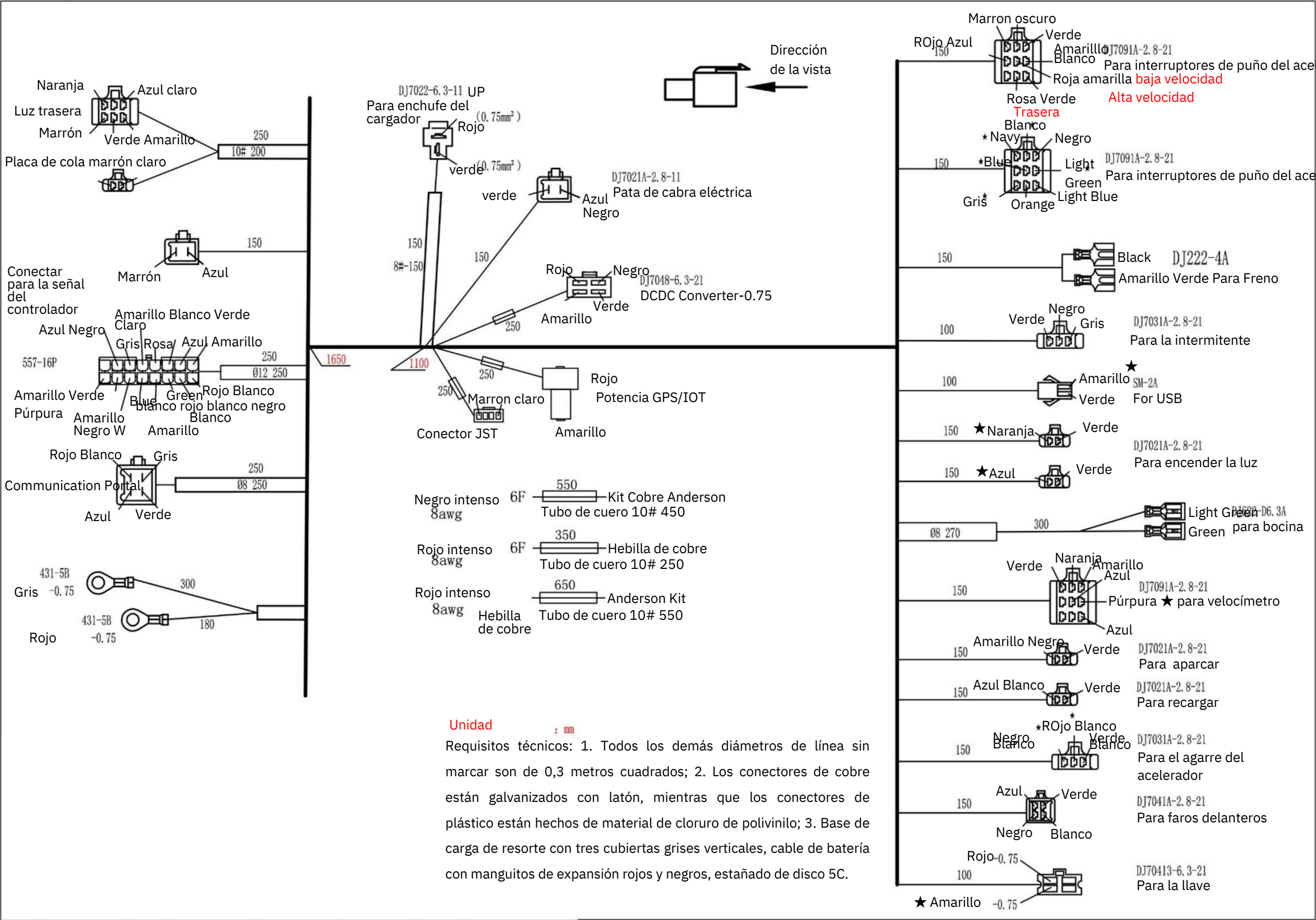




SPEC
(PARAMETERS)

MOTOR		SISTEMA DE FRENADO	
Type	Brushless DC - Electric Motor	TIPO	Disc/Disc
Voltage	60V	DELANTERO	Ø220mm
Maximum power	2000W	MANETA	Right hand
Maximum speed	45km/h	TRASERA	Ø220mm
BATERÍA		MANETA	Left hand
Type	lithium	LIQUIDO DE FRENOS	
Voltage Capacity	60V30AH	RECOMENDADO	
TRANSMISIÓN		SUSPENSION	
Type	DC-electric wheel hub motor	SUSPENSION DELANTERA	
CHASIS		TIPO	Telescopico
Type	TUBO DE ACERO	AMORTIGUADOR	Amortiguador de gas/aceite
RUEDA		SUSPENSION TRASERA	
DELANTERA		TIPO	Oscilacion
Rim	MT 2.15-12	AMORTIGUADOR	Amortiguador de gas/aceite
Front tire	90/90-12	LUCES	
Type air pressure	2.2 bar-2.3 bar	Faro	LED
TRASERA		Luz trasera/luz de freno	
Rim	MT 2.5-12	Luz de señal de giro delantera	
Rear tire	110/70-12	Luz de señal de giro trasera	
Type air pressure	2.2 bar-2.3 bar	Luz de matrícula	
La presión de los neumáticos seleccionada depende de la carga.			

Diagrama del Arnes



Por favor, lea atentamente el manual de instrucciones. Antes de ponerlo en marcha, compruebe que el vehículo está en buenas condiciones y que se ha adaptado a sus características. Le advertimos expresamente de que para poder hacer valer la garantía, debe respetar las instrucciones de uso, mantenimiento y cuidado que se indican en el manual de instrucciones. Solo el estricto cumplimiento de las especificaciones del cliente indicadas en el manual de instrucciones garantiza la prolongación de la vida útil de su vehículo. A partir de la fecha de la factura, se concede una garantía limitada de 24 meses sobre la precisión del vehículo en cuanto a materiales y fabricación según los estándares más recientes. Esta garantía limitada no limita las disposiciones legales de garantía. Los trabajos de mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por talleres autorizados por nosotros. La garantía, en general, está vinculada a la región de facturación y, por lo tanto, solo puede llevarse a cabo dentro del país en el que se compró el vehículo. Los daños que se puedan atribuir a un uso inadecuado, manipulación o negligencia de las instrucciones de mantenimiento/cuidado/operación no estarán cubiertos por la garantía. La garantía solo se concederá si el comprador informa de los daños que se produzcan inmediatamente al vendedor o a cualquier otro taller autorizado. El derecho de garantía da derecho al comprador a subsanar los defectos o a la reparación o sustitución de la pieza dañada en un taller autorizado tras nuestra aprobación. No se concederá ninguna indemnización por daños inmediatos o inmediatos. Los vehículos en mal estado no estarán cubiertos por la garantía. Las reparaciones realizadas en garantía no prolongarán el período de garantía.

Sólo este documento le da derecho a solicitar los servicios de garantía. Por lo tanto, asegúrese de que el vendedor le entregue este documento completo y de que haya registrado correctamente su vehículo en nuestro sistema. Tenga en cuenta también los siguientes consejos. La carrocería y los paneles del vehículo deben mantenerse siempre libres de suciedad. No utilice chorros de agua a alta presión, chorros de agua fuertes, detergentes corrosivos o agresivos que puedan dañar permanentemente las superficies y el barniz y fomentar la corrosión. Es imprescindible utilizar limpiadores protectores. Consulte a nuestros distribuidores para obtener los productos adecuados. Las piezas de aluminio u otras piezas refinadas (piezas cromadas, piezas anodizadas u otras superficies procesadas) deben tratarse con productos de mantenimiento adecuados para evitar la oxidación. El chasis y las piezas metálicas deben tratarse continuamente con un producto anticorrosivo. Si el vehículo permanece estacionado al aire libre, debe cubrirse para evitar la erosión y la formación de grietas en el asiento y las piezas de plástico. Los vehículos utilizados fuera de carretera y para carreras están excluidos de la garantía.

El material que se utilice en el marco de los trabajos de servicio y mantenimiento está excluido de la garantía, así como las siguientes piezas: bombillas incandescentes, pastillas de freno, forro de embrague, elementos filtrantes, bujías, piñón de transmisión, rueda y eje, así como los neumáticos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La fecha de realización del mantenimiento depende del límite que se alcance primero, es decir, de los kilómetros recorridos o del tiempo transcurrido desde la primera puesta en servicio.

La garantía solo se concederá si el vehículo se ha mantenido de acuerdo con este plan y no ha estado expuesto a esfuerzos extraordinarios.

WARNING

Se realizan únicamente los trabajos adecuados y previstos para su vehículo.

CAUTION

Las tuberías hidráulicas deben sustituirse cada 4 años.

A partir de los 13.000 km o del 4.º año, la inspección debe realizarse al menos una vez al año o cada 3.000 km. El vehículo debe revisarse continuamente para detectar la presencia de óxido. El propietario del vehículo es responsable de la prevención de la oxidación. En las siguientes páginas encontrará el programa de mantenimiento y el registro de servicio.



MANTEINANCE SCHEDULE

The inspection intervals are required,other-wise,no guarantee can be granted		300 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km	10000 km
PART	TO DO						
Chequeo standard	Inspect	I	I	I	I	I	I
Conjunto de manija de dirección	Inspect /replace	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Herrajes, botones y precintos del vehículo	Inspect /adjust	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Frenos delanteros y traseros	Inspect	I	I	I	I	I	I
Sistema de suspensión	Inspect	I		I		I	I
Conjunto electrónico	Inspect	I	I	I	I	I	I
Cojinete de ruedas delanteras y traseras	Inspect /replace		I	R	I	R	I
Neumático	Inspect				I		I
Cojinete de dirección	Adjust /clean				A/C		A/C
Conjunto de freno	Inspect		I	I	I	I	I
Aceite de freno	Replace				R		
Sistema de suspensión - Delantero	Inspect	I	I	I	I	I	I
Sistema de suspensión - Trasero	Inspect	I		I	I	I	I
Brazo de refuerzo	Inspect /replace			I	I	I	R
Batería	Inspect				I	I	I
		A—ADJUST	C—CLEAN	I—INSPECT	R—REPLACE		

CAUTION

Los trabajos de mantenimiento importantes deben ser realizados por un taller autorizado.

SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

La calidad del producto y la satisfacción del cliente son esenciales para el equipo de QuaZZar Technologies.

No dude en contactarnos para cualquier consulta, aclaración o incidencia que concierne al servicio o a la garantía.

CALLE NOVIEMBRE 15-17, 28022 Madrid (España)

info@quazzar.es Teléfono: +34 91 7526733



VIII. REVISIONES E INSPECCIONES.
PRE ENTREGA (DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS QUAZZAR)

Por favor realice el siguiente chequeo de inspección del vehículo antes de ser entregado a su cliente final

- Cargue la batería totalmente y compruebe sus conexiones.
- Compruebe la presión de los neumáticos y reajuste si es necesario.
- Compruebe la tornillería principal y su justo apriete.
- Compruebe que el motor funciona.
- Compruebe la suspensión delantera y trasera.
- Compruebe los caballetes.
- Compruebe que el panel de instrumentos no muestra errores y funciona correctamente.
- Compruebe todas las luces.
- Compruebe los frenos.
- Compruebe la alineación del manillar.
- Asegúrese de entregar tanto el cargador como la documentación del vehículo al cliente

Nº Bastidor		Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado
Nº Serie Motor		
Nº Serie		

VIII. REVISIONES E INSPECCIONES. PRIMERA REVISIÓN (1.000 KM)

Deberá realizar una primera revisión 100 km antes o después de que su scooter tenga 1.000 km y antes de que transcurra un año desde la entrega del vehículo. En esta primera revisión se realizarán las siguientes comprobaciones:

- Comprobación del estado de la batería y sus conexiones.
- Comprobación de la presión de los neumáticos y reajuste si es necesario.
- Comprobación de la tornillería principal y su justo apriete.
- Comprobación del correcto funcionamiento del motor.
- Comprobación de la suspensión delantera y trasera.
- Comprobación de los caballetes.
- Comprobación de que el panel de instrumentos no muestre errores y funcione correctamente.
- Comprobación del sistema de alumbrado del vehículo.
- Comprobación de los frenos.
- Comprobación de la alineación del manillar.
- Comprobación del estado del cargador..

Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado



VIII. REVISIONES E INSPECCIONES.
CONTROL DE REVISIONES PERIÓDICAS

Por favor realice las revisiones de acuerdo a los kilómetros establecidos en este manual con un margen no superior a las 100 km de diferencia y nunca deje transcurrir más de un año desde la última revisión. Comprobación del estado del cargador.

Revisión 5.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 10.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 15.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado
Revisión 20.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 25.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 30.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado



VIII. REVISIONES E INSPECCIONES.
CONTROL DE REVISIONES PERIÓDICAS

Por favor realice las revisiones de acuerdo a los kilómetros establecidos en este manual con un margen no superior a las 100 km de diferencia y nunca deje transcurrir más de un año desde la última revisión. Comprobación del estado del cargador.

Revisión 35.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 40.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 45.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado
Revisión 50.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 55.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado	Revisión 60.000 km Km. Fecha, Firma y sello Distribuidor Autorizado

QUA ARTECH

SMART ECO DRIVING

QuazzarTech © Copyright 2025. All rights reserved.

